



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Lotto 1A Battipaglia - Romagnano

Angelo Aromando, Proposta progettuale

PROPOSTA PROGETTUALE

Interconnessioni con la Linea Ferroviaria AV Salerno – Reggio Calabria

Tratta Battipaglia – Praja a Mare

Redazione a cura di Angelo Aromando

(Collaboratore Tecnico del Consiglio Nazionale delle Ricerche)

La mia proposta progettuale nasce dalla volontà di dare un contributo utile, almeno lo spero, alle future scelte che saranno effettuate in tutto il territorio attraversato dalla Linea Ferroviaria AV Salerno – Reggio Calabria - Tratta Battipaglia – Praja a Mare, lotto 1 del progetto.

Personalmente ritengo che RFI con la scelta del tracciato autostradale abbia fatto la scelta più giusta in quanto offrirà al territorio attraversato dal 1° lotto la possibilità di usufruire di un servizio attualmente completamente inesistente. Infatti, in particolare, dal Vallo di Diano e dalle zone limitrofe, per qualsiasi spostamento, si è obbligati ad usare l'automobile o, dove esistenti, i servizi pubblici su gomma.

Anche se attualmente è in corso il Dibattito Pubblico solo per la tratta del lotto 1a - Battipaglia – Romagnano, a mio avviso, sarebbe utile proporre già in questa fase tutte le soluzioni progettuali che ritengo estremamente utili, in quanto, risultano interdipendenti fra di loro.

Sicuramente lo scopo principale della realizzazione e quindi dell'attraversamento nei vari territori della nuova Linea Ferroviaria AV Salerno – Reggio Calabria è quello di evitare che il prezioso servizio offerto da un'opera di così forte rilevanza storica non possa essere usufruito sia dai residenti e sia dagli avventori di tutto il bacino d'utenza.

Pertanto, sarebbe auspicabile estendere il servizio del trasporto pubblico su ferro a quante più persone possibile, prevedendo varie tipologie di trasporto pubblico su ferro, ovvero, linee AV, Regionali e Locali, nonché, tempi di accesso ai predetti servizi ragionevoli.

Tale obiettivo sarebbe raggiungibile soltanto se la realizzazione della nuova Linea Ferroviaria AV, nel caso in esame, la tratta Battipaglia – Praja a Mare, sarà interconnessa e quindi integrata con le linee Regionali e Locali. Solo in questo modo l'opera sarebbe molto utile per le aree attraversate e contemporaneamente apporterebbe anche molti clienti a RFI.

L'interconnessione delle linee sarà lo strumento fondamentale per favorire ed incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico su ferro nelle aree interne.

Cercherò di fornire elementi utili, riportando le motivazioni delle scelte proposte per ogni singola interconnessione, iniziando dalla prima ubicata ad ovest, ovvero, Buccino (SA) - S. Gregorio Magno (SA) e Romagnano (SA), per poi proseguire con, Auletta (SA), Atena Lucana Scalo (SA), Buonabitacolo (SA) e Lagonegro (PZ).

Ovviamente, la mia proposta progettuale esula dal voler essere anche tecnicamente fattibile e sostenibile, per cui si rimandano le eventuali scelte progettuali ai professionisti del settore ed in particolare RFI ed Italferr, infatti, la proposta tiene soltanto conto dell'organizzazione e della funzionalità dei servizi che secondo me sarebbero utili e necessari per il territorio.

Di seguito, in alcune immagini ho riportato delle indicazioni su come si potrebbero realizzare le soluzioni proposte. In tutti i casi riportati è necessario tener conto che gli schemi indicati riguardano sempre e solo la funzionalità che le linee dovrebbero avere e che, quindi, non tengono conto dei requisiti tecnici necessari alla effettiva progettazione delle opere.

Tutta la proposta progettuale si basa essenzialmente su tre opere ritenute necessarie, ovvero, la realizzazione di una bretella ferroviaria da Auletta (SA) a Tito Scalo (PZ), di circa 23 km, già ipotizzata da RFI, nonché, la realizzazione di una stazione ad Auletta (SA), subito dopo la confluenza con la linea AV SA-RC, e la riapertura della linea ferroviaria Sicignano – Lagonegro, tratta Atena Lucana Scalo (SA) – Lagonegro (PZ).

La bretella ferroviaria Auletta (SA) – Tito Scalo (PZ) sarebbe necessaria per far viaggiare ad alta velocità i treni verso Potenza sia provenienti da Salerno e sia provenienti dal Vallo di Diano. Va evidenziato che la linea storica che da Tito Scalo (PZ) si dirige verso Bella-Muro (PZ) ed arriva fino alla confluenza della nuova linea AV nei pressi di Ponte San Cono, vicino a Romagnano (SA), di fatto è una linea che permette una velocità massima di 95 km/h, ben lontana dal concetto di alta velocità.

La realizzazione di una stazione ad Auletta (SA), preferibilmente sulla confluenza con la linea AV SA-RC, che potrebbe anche non essere una fermata della stessa linea AV SA-RC, ma soltanto della linea AV Auletta (SA) – Tito Scalo (PZ) - Potenza, sarebbe necessaria per avere un punto di interscambio fra treni provenienti da Salerno, da Potenza e dal Vallo di Diano.

La riapertura della linea ferroviaria Sicignano – Lagonegro, tratta Atena Lucana Scalo (SA) – Lagonegro (PZ), sarebbe necessaria per aprire nuovi corridoi da Salerno, da Potenza e da Praja a Mare verso il Vallo di Diano e Lagonegro con treni Regionali e Locali.

Tutte le opere indicate unite con le interconnessioni di seguito descritte favoriranno tutti i possibili collegamenti, ovvero, linee AV, Regionali e Locali, in tempi brevi, da Salerno, Potenza, Auletta (SA), Vallo di Diano e Praja a Mare (CS), verso alcune località tra le quali Ferrandina, Matera, Metaponto, Taranto, Sibari, Tarsia, Praja a Mare, Maratea, Sapri, Battipaglia ed altre.

Sarebbe perfino ipotizzabile istituire delle linee Regionali circolari, nei due sensi di percorrenza, lungo i seguenti percorsi (le varie fermate lungo il percorso sarebbero da valutare):

1. Tito Scalo (PZ) – Bella-Muro (PZ) - Buccino-S. Gregorio Magno (SA) – Auletta (SA) - Tito Scalo (PZ);
2. Potenza - Tito Scalo (PZ) - Auletta (SA) – Buonabitacolo (SA) – Praja a Mare (CS) – Tarsia (CS) – Sibari (CS) – Metaponto (PZ) – Taranto- Ferrandina (PZ) – Potenza;
3. Auletta (SA) – Buonabitacolo (SA) – Praja a Mare (CS) – Maratea (PZ) – Sapri (SA) – Agropoli (SA) – Battipaglia (SA) – Auletta (SA).

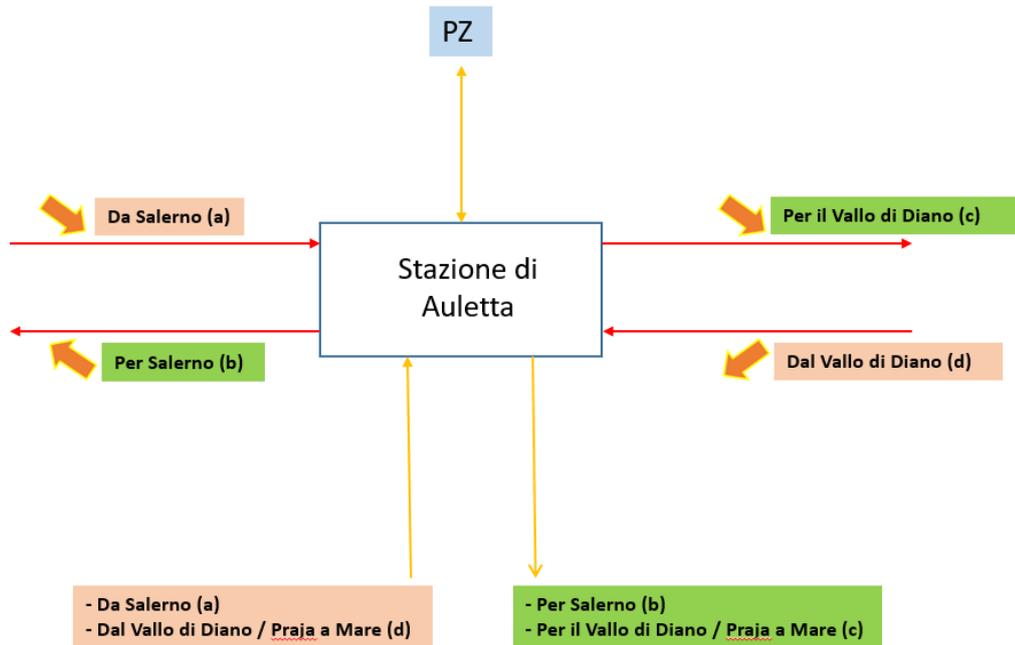
Di seguito vengono riportate tutte le interconnessioni ipotizzate per le finalità della proposta progettuale:

- **I-A - Interconnessioni Buccino-S. Gregorio Magno (SA) e Romagnano (SA)**
- **I-B – Interconnessione Auletta (SA)**
- **I-C - Interconnessione Atena Lucana Scalo (SA)**
- **I-D - Interconnessione Stazione AV - Buonabitacolo (SA)**
- **I-E - Interconnessione Lagonegro (PZ)**

I-A - Interconnessione - Buccino-S. Gregorio Magno (SA) e Romagnano (SA)



I-B - Interconnessione Auletta (SA)



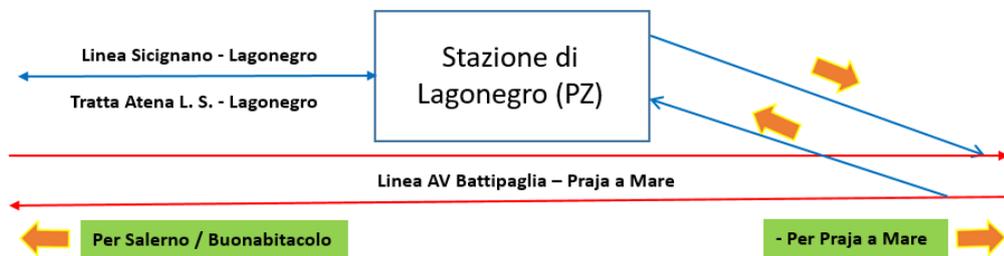
I-C - Interconnessione Atena Lucana Scalo (SA)



I-D - Interconnessione Buonabitacolo (SA)



I-E - Interconnessione Lagonegro (PZ)



Con le interconnessioni da “I-A” a “I-B” si potranno attivare, in aggiunta o come modifica, le seguenti linee ferroviarie AV, Regionali e Locali:

- ✚ 01 - **Linea AV** Potenza – Tito Scalo - Auletta – Battipaglia – Salerno
- ✚ 02 - **Linea AV** Potenza – Tito Scalo - Auletta – Buonabitacolo – Praja a Mare
- ✚ 03 - **Linea Regionale** Potenza – Tito Scalo - Auletta – Salerno
- ✚ 04 - **Linea Locale** Tito Scalo – Picerno - Bella-Muro - Buccino-S. Gregorio Magno

Con le interconnessioni “I-C”, “I-D” e “I-E” si potranno attivare, in aggiunta o come modifica, le seguenti linee ferroviarie, Regionali e Locali:

- ✚ 05 - **Linea Regionale** Potenza – Auletta – Buonabitacolo - Praja a Mare
- ✚ 06 - **Linea Regionale** Salerno – Auletta – Buonabitacolo – Praja a Mare
- ✚ 07 - **Linea Locale** Auletta – Atena Lucana Scalo – Buonabitacolo - Lagonegro

In dettaglio si potranno avere le seguenti linee:

- ✚ 01 - **Linea AV** Potenza – Tito Scalo - Auletta – Battipaglia – Salerno
 - Potenza (*) – Linea Potenza – Metaponto - Taranto
 - Tito Scalo (PZ) (*)
 - **Auletta (SA)** (*) – Bretella AV – Auletta – Tito Scalo - Potenza
 - Battipaglia (SA) (*)
 - Salerno (*) – Linea AV – Salerno-Reggio C.

(*): Stazione di interscambio

■: Stazione di nuova istituzione sulla nuova linea Auletta-Tito Scalo-Potenza

- ✚ 02 - **Linea AV** Potenza – Tito Scalo - Auletta – Buonabitacolo – Praja a Mare
 - Potenza (*) – Linea Potenza – Metaponto - Taranto
 - Tito Scalo (PZ) (*)
 - **Auletta (SA)** (*) – Bretella AV – Auletta – Tito Scalo - Potenza
 - Buonabitacolo (SA) (*) – Linea AV – Salerno-Reggio C.
 - Praja a Mare (CS) (*) - Linea AV – Salerno-Reggio C.

(*): Stazione di interscambio

■: Stazione di nuova istituzione sulla nuova linea Auletta-Tito Scalo-Potenza

✚ 03 - **Linea Regionale** Potenza – Tito Scalo - Auletta – Salerno (**)

- Potenza (*) – Linea Potenza – Metaponto - Taranto
 - Tito Scalo (PZ) (*)
 - Auletta (SA) (*) (***)
 - Buccino-S. Gregorio Magno (SA) (*) (***)
 - Sicignano Degli Alburni (SA)
 - Contursi Terme (SA)
 - Campagna-Serre-Persano (SA)
 - Eboli (SA)
 - Battipaglia (SA) (*) - (Aeroporto)
 - Pontecagnano (SA) (*) - (Aeroporto)
 - Salerno (*) - Linea AV – Salerno-Reggio C.
- (*): Stazione di interscambio
(**): Fermate da valutare
(***): Interconnessione Linee

✚ 04 - **Linea Locale** Tito Scalo – Picerno - Bella-Muro - Buccino-S. Gregorio Magno

- Tito Scalo (PZ) (*)
 - Picerno (PZ)
 - Franciosa (PZ)
 - Baragiano-Ruoti (PZ)
 - Bella-Muro (PZ)
 - Balvano (PZ)-Ricigliano (SA)
 - Romagnano (SA)-Vietri (PZ)-Salvitelle (SA)
 - Buccino-S. Gregorio Magno (SA) (*)
- (*): Stazione di interscambio

✚ 05 - **Linea Regionale** Potenza - Auletta – Buonabitacolo – Praja a Mare (**)

- Potenza (*) – Linea Potenza – Metaponto - Taranto
 - Tito Scalo (PZ) (*)
 - Auletta (SA) (*) (***)
 - Atena Lucana Scalo (SA) (***)
 - Sala Consilina (SA)
 - Teggiano - Sassano(SA)
 - Buonabitacolo (SA) (*) – Linea AV – Salerno-Reggio C.
 - Casalbuono (SA)
 - Lagonegro (PZ) (***)
 - Praja a Mare (CS) (*) (i) – Linea AV – Salerno-Reggio C.
- (*): Stazione di interscambio
(**): Fermate da valutare
(***): Interconnessione Linee
(i): Da Praja a Mare (CS) è già attualmente possibile raggiungere Maratea e tutte le località del Cilento.

✚ 06 - **Linea Regionale** Salerno – Auletta – Buonabitacolo – Praja a Mare (**)

- Salerno (*) – Linea AV – Salerno-Reggio C.
- Pontecagnano (SA) (*) - (Aeroporto)
- Battipaglia (SA) (*) - (Aeroporto)
- Eboli (SA)
- Campagna-Serre-Persano (SA)
- Contursi Terme (SA)
- Sicignano Degli Alburni (SA)
- Buccino-S. Gregorio Magno (SA) (*) (***)
- Auletta (SA) (*) (***)
- Atena Lucana Scalo (SA) (***)
- Sala Consilina (SA)
- Teggiano - Sassano(SA)
- Buonabitacolo (SA) (*) – Linea AV – Salerno-Reggio C.
- Casalbuono (SA)
- Lagonegro (PZ) (***)
- Praja a Mare (CS) (*) (i) – Linea AV – Salerno-Reggio C.

(*): Stazione di interscambio

(**): Fermate da valutare

(***): Interconnessione Linee

(i): Da Praja a Mare (CS) è già attualmente possibile raggiungere Maratea e tutte le località del Cilento.

✚ 07 - **Linea Locale** Auletta – Atena Lucana Scalo – Buonabitacolo - Lagonegro

- Auletta (SA) (*) – Bretella AV – Auletta – Tito Scalo - Potenza
- Atena Lucana Scalo (SA)
- Sala Consilina (SA)
- Teggiano - Sassano(SA)
- Buonabitacolo (SA) (*) – Linea AV – Salerno-Reggio C.
- Casalbuono (SA)
- Lagonegro (PZ) (*)

(*): Stazione di interscambio

Tutte le interconnessioni proposte darebbero molte soluzioni di collegamento a quanti si spostano quotidianamente in automobile o in pullman dal Vallo di Diano, dalla Val D'Agri, dalla Valle del Noce, dalla Valle del Tanagro e dalla Valle del Melandro per raggiungere, in particolare, Salerno e Potenza, ma anche a tutti quelli, come l'Ing. Giancarlo D. G. di Como, che volessero organizzare un giro turistico nei vari territori attraversati dalle vecchie e nuove reti ferroviarie a sud dei due capoluoghi di provincia.

Anche andare al mare in treno da tutte le aree interne potrebbe essere un nuovo modo di concepire la vacanza, anche per un solo giorno di meritato riposo o svago.

Praja a Mare, Maratea, Sapri e tutta la costa Cilentana in generale avrebbero nuova clientela, ovvero, tutti quelli che non hanno un'automobile disponibile o che, magari, non possono o non hanno tanta voglia di guidare.

Grazie a tutti Voi per l'attenzione

Angelo Aromando

