





DIBATTITO PUBBLICO Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria

Lotto 1A Battipaglia - Romagnano

Ciufer Basilicata, Tratta AV Auletta - Tito

La mancata realizzazione della tratta AV Auletta-Tito, provocherebbe l'assurdo: da Romagnano a Potenza, Matera e Taranto si viaggerebbe come nell'Ottocento. Si spezzerebbe in due l'Alta Velocità meridionale impedirebbe un collegamento veloce per merci e persone, per la strategico filiera economica dell'agroalimentare e del turismo, per la Basilicata, la Puglia e per tutto il Mezzogiorno. Lo stralcio del progetto di questo lotto, impedirebbe alla Regione Basilicata e allo stesso capoluogo pugliese di essere parte integrante dell'Alta Velocità e Alta Capacità. Un grave danno territoriale e sociale, con pesanti ripercussioni su tutta la linea dove la capacità, l'affidabilità e la frequenza dei servizi ferroviari sono limitate e con lunghi tempi di percorrenza. Per questo chiediamo a Rfi una parola di chiarezza sui perchè della mancata realizzazione di questa opera e sull'esistenza o meno del progetto di fattibilità.

Ciufer Basilicata

