



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Lotto 1A Battipaglia - Romagnano

CODICI Cilento,
Osservazioni finali al Dibattito Pubblico

Pasquale Abignano e Giuseppe Perillo -
Associazione CODICI

CRITICITÀ AMBIENTALI E PRINCIPIO DI
DNSH - NON ARRECARE DANNO SIGNIFICATIVO

ESTRATTO

Il Dibattito Pubblico sulla nuova linea alta velocità Salerno-Reggio Calabria ha fatto emergere criticità insuperabili, che ad avviso della scrivente associazione possono essere così sintetizzate:

1. Il Dibattito Pubblico avrebbe dovuto investire l'intero tracciato e non il singolo lotto, quindi non su quello iniziale Battipaglia-Romagnano bensì l'intera nuova linea alta velocità. Ciò sarebbe stato necessario per poter esaminare in modo compiuto gli aspetti richiesti dalla Guida tecnica DNSH "Do No Significant Harm", per provare l'osservanza di quel principio secondo cui gli interventi previsti dal PNRR nazionale non arrechino nessun danno significativo all'ambiente;

2. Dalla lettura dell'elaborato di progetto, precisamente della "relazione generale" la "VALUTAZIONE DNSH" emerge che non sono state soddisfatte né le richieste della Guida tecnica UE (2021/C58/01) né quelle della circolare del MEF nr.32 del 30 dicembre 2021. Per poter soddisfare le richieste l'elaborato avrebbe dovuto mettere a confronto il potenziamento della linea esistente e la realizzazione della nuova linea, per provare che l'ipotesi scelta risulta la migliore sotto il profilo ambientale.

L'elaborato tecnico "VALUTAZIONE DNSH" avrebbe sicuramente dimostrato che l'ipotesi progettuale di RFI non avrebbe retto il confronto con l'ipotesi già indicata dall'UE nel regolamento nr.1315 dell'11 dicembre 2013, che prevede:

- a. di adeguare la linea esistente tra Salerno e Reggio Calabria, per renderla percorribile a 200 km/h;
- b. di lasciare una linea convenzionale, quindi non adeguata all'alta velocità, lungo il collegamento Battipaglia-Romagnano-Potenza.

3. L'articolo 117 della Costituzione sancisce "La potestà legislativa è esercitata dallo Stato e dalle Regioni nel rispetto della Costituzione, nonché dei vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario e dagli obblighi internazionali", pertanto è completamente fuorviante la nota del 16/3/2022 del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (allegato 1) con la quale vengono derubricate le osservazioni al progetto presentate nel Dibattito Pubblico, ossia la mancata osservanza del regolamento UE n.1315/2013.

SI RIBADISCE CHE IL REGOLAMENTO N.1315/2013 HA STABILITO CHE IL COLLEGAMENTO AV SALERNO-REGGIO CALABRIA VA REALIZZATO ADEGUANDO LA LINEA ESISTENTE PER RENDERLA PERCORRIBILE A 200 KM/H;

4. Mr. Pat Cox, Coordinatore del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo e quindi per conto della Commissione, nel prendere atto del dibattito pubblico in corso, ha evidenziato che la nuova linea oltre a rispettare le norme comunitarie di cui alla normativa TEN-T deve anche essere rispettosa delle norme ambientali, così da scongiurare/mitigare gli impatti negativi sull'ambiente, come la frammentazione del paesaggio, l'impermeabilizzazione del suolo e l'inquinamento dell'aria e dell'acqua.

Al contributo è allegata corrispondenza con il MIMS e il coordinatore del Corridoio Scandinavo Mediterraneo, che non si riporta perché non indirizzata al coordinatore del Dibattito Pubblico.

