



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Lotto 1A Battipaglia - Romagnano

Comune di Scalea,
Scelta per il corridoio tirrenico



Comune di SCALEA

Provincia di Cosenza

www.comune.scalea.cs.it

Prot n. 3171
8-2-2022

Alla cortese attenzione di

Segreteria CDA RFI segreteriaacda@pec.rfi.it
e p.c.

Dipartimento Trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Segreteria del Ministro
Segreteria Tecnica
On. Teresa Bellanova
On. Giovanni Carlo Cancellieri
Struttura Tecnica di Missione
Presidente Regione Calabria On. Roberto Occhiuto
Aconsiglio Regionale Regione Calabria
Assessore ai Trasporti Regione Calabria On. Fausto Orsomarso
On. Ernesto Rapani
Dipartimento Lavori Pubblici Regione Calabria
Commissione Nazionale per il dibattito Pubblico RFI
Unione delle Associazioni Alto Tirreno Cosentino

Con la presente, in riferimento ai progetti relativi alla realizzazione della linea Alta Velocità sulla tratta ferroviaria che interessa anche la zona nord della Regione Calabria, si intende portare a conoscenza della spettabile SSVV della deliberazione numero 66 del 16/12/2021 del Consiglio Comunale di Scalea in allegato.

Si chiede che venga tenuta in debita considerazione la necessità e l'opportunità di confermare la fermata nella città di Scalea dei treni ad alta velocità per tutta una serie di motivazioni di carattere logistico, turistico-economico, lavorativo, sociale ed ambientale che verranno dettagliatamente presentati in un apposito dossier redatto di concerto con le forze politiche, economiche, sociali del territorio dell'alto Tirreno cosentino.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti



Il Presidente del Consiglio Comunale

Dott. Gaetano Bruno



COMUNE DI SCALEA

(Provincia di Cosenza)

VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N°	DATA	OGGETTO: Viabilità ferroviaria nuova rete AV/AC Salerno – Reggio Calabria – Atto di indirizzo.
66	16/12/2021	

L'anno duemilaventuno il giorno sedici del mese di dicembre alle ore 17.00 . in Scalea nell'Aula Magna dell'Istituto Comprensivo "Gregorio Caloprese" convocato per determinazione del Presidente del Consiglio come da avvisi scritti del 09.12..2021 notificati in tempo utile al domicilio di ciascun Consigliere ed altri Organi preposti dalla legge, si è riunito il Consiglio Comunale in prima convocazione seduta straordinaria.

Risultano presenti:

N°	COGNOME E NOME	PRESENTE	ASSENTE	N.	COGNOME E NOME	PRESENTE	ASSENTE
1	PERROTTA Giacomo	X		12	CIRIMELE Luigi		X
2	ALFANO Annalisa	X		13	PARAVATI Angelo	X	
3	RUSSO Luigi		X	14	D'ANNA Raffaele	X	
4	MANCO Davide	X		15	SILVESTRI Francesco	X	
5	LOMBARDO Renato	X		16	VERSACE Giovanna	X	
6	CARROZZINI Adelina	X		17	ORRICO Eugenio	X	
7	VITTORINO Francesca	X					
8	BRUNO Gaetano	X					
9	DI LORENZO Gennarino	X					
10	FAILLACE Maria Teresa	X					
11	ANGONA Giuseppe	X					

Totale presenti n. 15 Consiglieri su n° 17 assegnati al Comune e su n° 17 Consiglieri in carica.

Assume la presidenza il Presidente del Consiglio Dott. Gaetano Bruno.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale avv. Giovanna Di Rienzo

II CONSIGLIO COMUNALE

Unione delle Associazioni della Riviera dei Cedri e del Pollino

Alla cortese attenzione del

Presidente del Consiglio
Comunale di Scalea (Cs)
Dott. Gaetano Bruno

e p.c.

al Consiglio Comunale
del Comune di Scalea (Cs)

Gentilissimo,

facendo seguito alla sua richiesta, invio la presente in vista del Consiglio Comunale, programmato per il prossimo 16 dicembre 2021.

Purtroppo al momento le informazioni in nostro possesso non sono sufficienti per effettuare una valutazione esaustiva della vicenda relativa alla costruzione della nuova ferrovia AV/AC Salerno-Reggio Calabria. Ciò è dovuto al fatto che ancora non sono stati resi noti i progetti esecutivi del Lotto 1 Battipaglia-Praia e del Lotto 2 Praia-Tarsia. Sono state sollevate diverse istanze dai territori interessati, il che non esclude eventuali cambiamenti su quanto originariamente previsto sia per quanto riguarda il tracciato scelto che per quanto concerne le fermate.

Stando a quanto si legge nello studio di fattibilità, il comune di Scalea sarà attraversato dalla nuova infrastruttura nell'ambito del Lotto 2. Al momento non ci è dato sapere in quali punti precisi, sappiamo però che questa non sarà distante dalla strada ferrata convenzionale (giusto qualche chilometro).

In base al cronoprogramma il dibattito pubblico avrà luogo fra marzo e maggio (45 giorni) per il Lotto 1 e fra agosto ed ottobre (45 giorni) per il Lotto 2. Sarà in questa fase che i territori potranno interloquire con RFI e presentare le loro richieste.

Dopo l'uscita dei progetti esecutivi, anche le Associazioni esprimeranno le loro osservazioni e proposte, al momento infatti sarebbe prematuro. Nel nostro comprensorio i comuni interessati dalla costruzione della nuova opera sono Tortora, Praia a Mare, San Nicola Arcella, Scalea, Verbicaro e presumibilmente anche Santa Domenica Talao.

Preme invece sottolineare che presso la stazione di Scalea sono state confermate, anche per questa stagione invernale, le fermate di Frecciarossa, Frecciargento ed Italo, i treni AV fermano qui già da due anni.

È inoltre notizia di ieri la comunicazione del Direttore Commerciale di RFI, con la quale si conferma l'avvio dei lavori di totale restyling del principale scalo ferroviario dell'Alto Tirreno Cosentino. Esso rientra nel piano pluriennale di Investimenti denominato "Easy and Smart Station" e per i suoi lavori, che dovrebbero essere appaltati nel mese di gennaio 2021, saranno stanziati circa € 3,5 mln.

È quindi opportuno valorizzare quello che noi oggi già abbiamo, anche attraverso la sponsorizzazione attraverso i social.

In conclusione si ricorda che i risultati relativi alle fermate, così come quello dei lavoratori della stazione, sono frutto dell'impegno profuso da questo Coordinamento, che all'epoca ha potuto contare solo sulla collaborazione dall'ex consigliere regionale Antonio De Caprio e dell'allora Commissario Straordinario del Comune di Scalea Francesco Massidda.

L'occasione mi è gradita per porgere cordiali saluti.

Scalea, 15 dicembre 2021

(f.to) Dott. Ettore Simone Durante
Coordinatore

PER SCALEA



Al presidente del Consiglio comunale del
COMUNE DI SCALEA
dott. Gaetano Bruno

I sottoscritti consiglieri comunali del Comune di Scalea, Sigg.ri Angelo Paravati, Raffaele D'Anna, Francesco Silvestri e Giovanna Versace, ai sensi dell'art. 20 del vigente regolamento del Consiglio comunale di Scalea, in base al quale il Consiglio medesimo deve essere riunito in sessione straordinaria a richiesta di almeno un quinto dei consiglieri assegnati al Comune, nel qual caso la riunione deve aver luogo entro il termine di giorni venti dalla presentazione della domanda, inserendo all'ordine del giorno le questioni richieste

PREMESSO

- che, sul tema della riforma della geografia giudiziaria, il D.L. 2139/21 delega al Governo la riorganizzazione della distribuzione territoriale degli uffici giudiziari al fine di garantire quella giustizia di prossimità soppressa dall'intervento di revisione dei tribunali, come accaduto per la sezione di Scalea, e tale delega costruisce una seria occasione per la nostra città per provare a recuperare la sede di tribunale soppressa nel 2013;
- che inoltre, occorre prendere posizione sulla fondamentale questione della progettazione della nuova rete ferroviaria AVAC Salerno-Reggio Calabria, che la RFI intende presentare in questo mese di novembre e che, secondo le anticipazioni, dovrebbe tagliare fuori tutta la costa tirrenica a partire proprio da Scalea, e che su tale punto occorre dare doveroso riscontro a quanto sollecitato all'amministrazione dall'Unione delle Associazioni della Riviera dei Cedri e del Pollino in persona del coordinatore dott. Ettore Simone Durante con nota del 25 ottobre u.s. indirizzata al sindaco ed al presidente del consiglio comunale di Scalea e, per conoscenza, al gruppo scrivente.

CONSIDERATO

- che la questione della progettazione della nuova rete ferroviaria AVAC Salerno-Reggio Calabria, che la RFI intende presentare in questo mese di novembre con esclusione di tutta la costa tirrenica a partire proprio da Scalea, rischia di incidere in misura enormemente negativa sul futuro assetto dei territori interessati e richiede, perciò, una presa di posizione contraria, decisa ed immediata da parte di tutti i consigli comunali dei paesi coinvolti, quale atto politico ed istituzionale volto a manifestare e rendere noti in ogni sede ed in via ufficiale i pregiudizi enormi di una scelta del genere,
- che non deve essere trascurata la possibilità di ottenere la riapertura della soppressa sezione staccata del Tribunale, per la qual cosa è necessario ogni opportuno approfondimento ed una forte interlocuzione con la Regione Calabria, con il Ministero competente e con tutti gli uffici governativi e parlamentari preposti.

Tutto ciò premesso e considerato, i sottoscritti consiglieri comunali del Comune di Scalea, Angelo Paravati, Raffaele D'Anna, Francesco Silvestri e Giovanna Versace, tutti appartenenti al gruppo di opposizione Per Scalea, e costituenti nell'insieme il *quorum* richiesto per il presente atto

CHIEDONO

la convocazione del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 20 comma 2, del vigente regolamento, per pronunciarsi sulle seguenti

PROPOSTE DI DELIBERA

1. Dichiarare la forte contrarietà del Consiglio Comunale di Scalea rispetto ad ogni progettazione della nuova rete ferroviaria AVAC Salerno-Reggio Calabria da parte di RTI nella parte in cui la nuova rete da realizzare differisca dal tracciato ferroviario attuale e preveda l'esclusione della Città di Scalea e della costa del Tirreno cosentino. Impegnare, al contempo, il Sindaco- possibilmente in sinergia coi colleghi di tutti i paesi interessati e con le associazioni impegnate sul tema- affinché proceda, con somma urgenza ad acquisire relazione socioeconomica attestante i pregiudizi di siffatto progetto ed a farsi portavoce del conseguente dissenso presso RTI ed in ogni sede istituzionale preposta, se del caso anche in sede giudiziaria ove ne sussistano i presupposti.
2. Impegnare la Giunta affinché con riferimento alle possibilità offerte dal D.L. 2139/21, adotti, con urgenza, specifiche azioni volte ad ottenere la riapertura della sede di tribunale già esistente, per antica tradizione nel Comune di Scalea ed, inoltre, metta in campo ogni opportuna sinergia con la Regione Calabria e con gli uffici governativi e parlamentari preposti, affinché, di concerto, si verifichi la possibilità di riapertura anche del nostro tribunale soppresso, per l'evidente giovamento che ne trarrebbe l'intero territorio.

Scalea, 09 novembre 2021

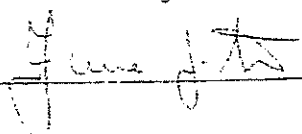
Avv. Angelo Paravat



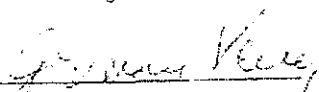
Avv. Raffaele D'Anna



Rag. Francesco Silvestri



Rag. Giovanna Versace



Oggetto : Viabilità ferroviaria nuova rete AV/AC Salerno – Reggio Calabria – Atto di Indirizzo.

Aprè la discussione il Presidente del Consiglio che preliminarmente precisa che questo Consiglio si sarebbe dovuto tenere in seduta aperta, ma a seguito di alcune vicende, inerenti il cronoprogramma di presentazione dei progetti esecutivi della Rete Ferrovie, che prevedono interventi concertati con gli enti territoriali, concordemente con tutti i capigruppo si è deciso di tenere un Consiglio straordinario ma non aperto. L'Unione delle Associazioni della Riviera dei Cedri e del Pollino ha fatto pervenire una comunicazione che si allega al presente verbale per formarne parte integrante.

Prende la parola la consigliere Versace che ringrazia tutto il Consiglio Comunale a nome del Gruppo Per Scalea. Rappresenta che il progetto del Pnrr sull'Alta Velocità prevede l'abbandono della costa tirrenico cosentino per passare per Cosenza. Argomenta come escludere tutte le località turistiche dell'Alto tirreno sarebbe un grave danno economico anche considerando gli elevati costi della suddetta progettualità. Pertanto chiede al Consiglio di approvare atto di indirizzo che esprima la contrarietà a tale progetto auspicando che tale dichiarazione di intenti venga espressa anche dai comuni limitrofi a Scalea, come è stato fatto dai comuni vicini a Sapri quando si paventava una chiusura dello scalo ferroviario di Sapri.

Interviene, per Scalea Bene Comune, il consigliere Orrico che ringrazia l'Amministrazione Comunale per aver convocato il Consiglio in seduta straordinaria, sottolineando come la questione in discussione riguarda l'intero territorio da Scalea a Paola. Richiede che il Consiglio esprima una posizione trasparente nei confronti di Ferrovie dello Stato essendo inconcepibile che un territorio come quello dell'Alto Tirreno venga messo da parte dai collegamenti delle infrastrutture più rilevanti. Chiede unità di intenti per la risoluzione della problematica.

Prende la parola il Sindaco che richiama la proposta in approvazione. Rappresenta che si convocherà un'ulteriore riunione con l'Associazione con presidente Ettore Durante, con i capigruppo, poi estesa anche a tutti i Sindaci interessati. Esprime soddisfazione per la proposta di delibera in quanto è espressione della volontà di ragionare in un'ottica comprensoriale.

Interviene il consigliere Paravati Gruppo Per Scalea spiegando quale sia il senso della richiesta di convocazione del Consiglio Comunale avanzata dal suo Gruppo. Ricorda come in passato lo scalo ferroviario di Scalea era più prestigioso sia di Paola che di Sapri quanto a numero di persone che fruivano del servizio. Raccomanda che occorre vigilare perché l'opera realizzata non resti poi una cattedrale nel deserto. Afferma che non ha senso che l'Alta velocità venga potenziata su Cosenza, dove gli utenti sono indubbiamente inferiori rispetto alla costa tirrenica. Dichiaro che bisogna lottare per questo territorio che vive di turismo e si augura che il Sindaco condivida a pieno questi intenti.

Il Presidente dà lettura della proposta e la pone in votazione.

La proposta viene approvata all'unanimità-

Pertanto all'esito della predetta votazione

Il Consiglio Comunale

Delibera

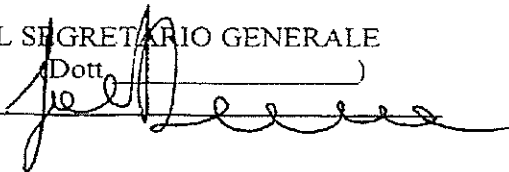
Di approvare la proposta ad oggetto "Viabilità ferroviaria nuova rete AV/AC Salerno – Reggio Calabria – Atto di Indirizzo." che vidimata dal Presidente e dal Segretario comunale, si allega al presente verbale per farne parte integrale e integrante

Il Segretario generale
Avv. Giovanna Di Rienzo

Il Presidente del Consiglio
Dott. Gaetano Sarno

IL SEGRETARIO GENERALE

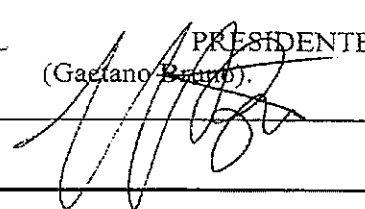
(Dott. _____)



IL

PRESIDENTE

(Gaetano Bruno)



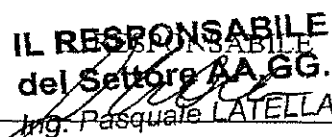
E' copia conforme all'originale e si rilascia in carta libera per uso amministrativo e d'ufficio

IL RESPONSABILE

Scalea, li _____

Copia della presente deliberazione viene trasmessa all'Albo Pretorio Comunale il giorno 03/02/2022 per la prescritta pubblicazione (art.124 d.lgs 267/2000)

Scalea, li 03/02/2022

IL RESPONSABILE
del Settore AA.GG.

Ing. Pasquale LATELLA

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Responsabile certifica che la su estesa deliberazione – pubblicata all'albo pretorio il giorno _____ è divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134 comma 3 D. Lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Responsabile attesta che la su estesa deliberazione è immediatamente eseguibile, essendo stata dichiarata tale, data l'urgenza, con votazione della maggioranza dei componenti del Consiglio Comunale (art.134, comma 4, D. Lgs. n°267/2000)

IL RESPONSABILE

