



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Lotto 1A Battipaglia - Romagnano

Giovanni Palladino,
Proposta di tracciato alternativo

PROPOSTA DI UN DIVERSO TRACCIATO PER L'ATTRAVERSAMENTO DI EBOLI
LA VARIANTE "OCRA"

Innanzitutto, un chiarimento: l'attraversamento dell'abitato di Eboli avviene in viadotto come dichiarato nella relazione di sintesi del DP del 12.4.2022 o in galleria come indicato nel Dossier di progetto con il tratteggio del tracciato in pianta?



Forse era la soluzione Magenta che prevedeva maggiori attraversamenti in viadotto? Trattavasi di un lapsus freudiano o era proprio da escludere? Si è sicuri che la soluzione Magenta comporti maggiori tempi di percorrenza effettiva (non solo teorica) o il miglior ampio raggio di attraversamento del territorio e la migliore planarità del terreno (in assenza anche di rilevanti opere stradali), potrebbe migliorare le prestazioni anche in termini di tempi di percorrenza? E la mancanza di interferenza con gli svincoli autostradali di Eboli e Campagna è sicuro che non sia un criterio di vanteggio prioritario del territorio, atteso che in ogni caso subirebbe solo disagi diretti e pochi vantaggi indiretti? Ed è sicuro che in fase di cantierizzazione il contemporaneo intralcio con due svincoli autostradali non potrebbe compromettere, oltre la vivibilità minima sociale dei residenti, anche la tempistica di realizzazione dell'opera? E il sicuro innegabile minor impatto sociale (Zero abbattimenti o quasi) potrebbe mitigare l'ipotizzata interclusione di territorio (comunque esistente in tutte le soluzioni prospettate)?

Mio figlio di anni 7 vedendomi consultare le aerofotogrammetrie al PC del Dossier di Progetto mi disse: "Papà ma questa è casa nostra!! E questa rossa cos'è? La linea di Putin?".

Vogliamo veramente consegnare questa immagine alle nuove generazioni o offrire loro ancora un motivo per credere in noi e nel loro futuro? Per cui sentendomi in colpa per non aver appreso dell'incontro in programma il 24.3 presso l'Istituto Agrario di Eboli (forse qualche manifesto in più o avviso sui vari social istituzionali sarebbe stato preferibile) mi son messo a cercare soluzioni per concedere credibilità alle future generazioni e, perché no, anche al progetto. L'impatto sociale ed ambientale determinato dal tracciato in parola nel tratto prescelto di attraversamento del territorio ebolitano risultava insostenibile.

I benefici annunciati a causa della realizzazione del progetto erano conseguenti solo alla realizzazione di tutto il tracciato Salerno-Reggio Calabria e al supposto trasferimento delle merci dalla strada al treno AV come dei passeggeri dall'aereo. In ragione degli enormi sacrifici richiesti e degli effetti soprattutto sociali causati dalla infrastruttura e della aleatorietà dei benefici previsti appariva auspicabile un attraversamento del territorio del Comune di Eboli a minor impatto possibile.

E se questo attraversamento avvenisse ad abbattimenti zero, perché no?

La VARIANTE OCRA di seguito rappresentata (grossolanamente, mi perdoni) rappresentata un adeguamento a Sud del tracciato dell'abitato di Eboli, diversa dal Tracciato Magenta e molto più semplice da realizzare con conservazione strutturale dell'opera. Con tale variante, A ZERO ABBATTIMENTI di abitazioni, si riporta a Sud il semiarco che il progetto aveva immaginato di far passare a fianco alla sede autostradale con il vantaggio di lasciare fuori dal cantiere lo svincolo autostradale vitale e strategico anche in fase di realizzazione dell'opera. L'interclusione del territorio che deriverebbe dalla VARIANTE OCRA sarebbe altresì minima giacché, dato l'ampio raggio di percorrenza e mantenendo il tracciato interrato (come era previsto per il medesimo chilometraggio attualmente a fianco dell'autostrada), consentirebbe di attenuare di molto tale inclusione che del resto l'attuale tracciato non eviterebbe del tutto.

Perché no se si sconfigge la linea rossa di Putin?



