



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Lotto 1A Battipaglia - Romagnano

SETAC srl,
Comparazione dei tracciati



Il lotto 0 presenta le seguenti problematiche:

- ✓ scelta della stazione di Salerno AV.
Questa scelta, ovviamente, non riguarda soltanto la città di Salerno, ma anche, nel caso in cui si opti per Salerno AV interna, la necessità di una nuova bretella di raccordo tra Salerno AV e Salerno Centrale e dunque i corrispondenti tempi di percorrenza tra Salerno AV e le cittadine del Cilento.
- ✓ Soluzione del nodo di Battipaglia, anche in funzione della successiva diramazione per Potenza/Taranto.
Anche in questo caso la scelta incide sui raccordi tra il nodo di Battipaglia e le linee esistenti verso il Cilento, con possibili modifiche migliorative se venissero significativamente migliorate le caratteristiche di tale linea.

Si specifica che le apparenti differenze di lunghezza delle diverse alternative sono in realtà condizionate dai diversi punti di inizio delle stesse, per cui non risultano particolarmente significative.

PROFILI LOTTO 1

Proposte di RFI

PROFILO TRATTA BATTIPAGLIA-SAPRI



PROFILO TRATTA BATTIPAGLIA-PRAJA



Figura 4 - Profili lotto 1

Nel documento di RFI non è presente lo studio della prosecuzione del percorso a sud di Sapri, per cui non è facile esprimersi su questa alternativa, per mancanza di informazioni. Si potrebbe ipotizzare che RFI abbia considerato in prima istanza la alternativa per Praia (portandone a termine lo studio) e non sia invece riuscita a terminare lo studio della alternativa per Sapri, a causa dei ristretti tempi di consegna del documento.



In prima approssimazione si può affermare che le due alternative non presentino particolari differenze di fattibilità dal punto di vista orografico.

PROFILI LOTTO 1

Proposte alternative

PROFILO TRATTA BATTIPAGLIA-SAPRI



PROFILO TRATTA AGROPOLI-SAPRI



Figura 5 - Profili proposte alternative lotto 1

Rispetto alle soluzioni studiate da RFI, sono state prese in considerazione anche due ulteriori alternative, che si avvicinano significativamente ai territori del Cilento: la prima, quella arancio, più interna, che collega Battipaglia a Sapri, e la seconda, rossa, che collega Agropoli a Sapri.

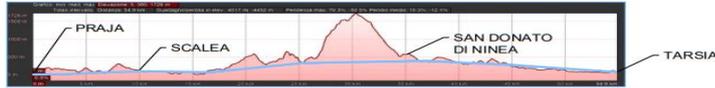
Purtroppo i profili mettono in evidenza le caratteristiche “difficili” di queste soluzioni, dal punto di vista orografico (presenza di territori collinari e montuosi), della incidenza delle opere d’arte (viadotti e gallerie) e dei costi, e dell’incidenza ambientale, in quanto vanno a interessare territori ambientalmente meno antropizzati.



PROFILI LOTTO 2

Proposte di RFI

PROFILO TRATTA PRAJA-TARSIA



PROFILO TRATTA SALA CONSILINA-TARSIA



PROFILO TRATTA LAGONEGRO-TARSIA



Figura 6 - Profili lotto 2

Per quanto concerne il lotto 2, RFI ha studiato una serie di profili alternativi, da considerare a seconda della scelta effettuata per il lotto 1.

Se la scelta del lotto 1 ricade sul tracciato Battipaglia-Praia, il lotto 2 può avere due alternative:

1. Prosecuzione da Praia per Tarsia con il profilo blu, da Praia per Scalea, San Donato di Ninea, Tarsia;
2. Prosecuzione per Tarsia con il profilo rosa, da Lagonegro per Lauria, Mormanno, Castrovillari e Tarsia. Questa alternativa predilige i tempi di percorrenza verso sud a discapito dell'accessibilità. Tuttavia, nello studio di RFI questa sembra un'ipotesi abbastanza improbabile.

Se la scelta per il lotto 1 ricade sulla Battipaglia-Sapri, RFI ha previsto per il lotto 2 il profilo verde, da Sala Consilina a Tarsia seguendo l'Autostrada attraverso il Pollino e quindi Lagonegro, Lauria, Mormanno e Castrovillari.



SETAC srl

Servizi&Engineering: Trasporti Ambiente Costruzioni
SOCIETÀ DI INGEGNERIA



del prof. ing. Pasquale COLONNA



- ✓ Certificato n. CR-669Q/002
Norma: UNI EN ISO 9001:2015
- ✓ Certificato n. CR-669A/001
Norma: UNI EN ISO 14001:2015
- ✓ Certificato n. CR-669S/001
Norma: UNI ISO 45001:2018

La terza alternativa, interna al Cilento, è stata ugualmente rappresentata anche se costituisce quella che presenta la minore probabilità di conseguire una reale fattibilità.

ALTERNATIVA TIRRENICA PER SAPRI (NON PREVISTA DA RFI NEL TRATTO BATTIPAGLIA-PRAIA)



Collegamento per Potenza



22+64+80+30= 196 Km

22+64+80= 166 Km

Di seguito si mostrano le tabelle dei tempi di percorrenza a partire da Salerno, per le diverse alternative e per diversi comuni della costa del Cilento.

Nelle stesse tabelle sono stati anche evidenziati i tempi di percorrenza nel caso in cui, unitamente alla linea principale AV, venga finanziata contemporaneamente la velocizzazione della linea esistente, con relativo adeguamento degli standard.

Infatti, questa ipotesi, come emerge dai dati nelle tabelle, se realizzata unitamente alla alternativa AV per Sapri, esprime tempi "door to door" compatibili con le aspettative attuali di qualità della vita e di mercato.



DESTINAZIONE	SITUAZIONE ATTUALE	ALTERNATIVA AUTOSTRADALE PER PRAIA (percorso verde)	ALTERNATIVA AUTOSTRADALE PER SAPRI (percorso viola)	ALTERNATIVA TIRRENICA PER SAPRI VIA VALLO (percorso rosso)
CENTOLA – PALINURO – MARINA DI CAMEROTA	80' Regionale da Salerno 65' con potenziamento	80' Regionale da Salerno 65' con potenziamento	80' Regionale da Salerno 65' con potenziamento	80' Regionale da Salerno 65' con potenziamento
	20' Regionale da Sapri	20' Regionale da Sapri	20' Regionale da Sapri	20' Regionale da Sapri
	100' AVVallo+Regionale +35'	80' AVPraja+Regionale +15'	65' AV Sapri+Regionale	65' AV Vallo (o Sapri)+Regionale
	120' Auto	120' Auto	120' Auto	120' Auto
	180' Autobus	180' Autobus	180' Autobus	180' Autobus
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Per quanto concerne Marina di Camerota rimangono invariati i servizi sulla linea storica. • Si guadagna nel servizio AV solo con la soluzione via Vallo, la quale risulta essere molto dispendiosa. • Il potenziamento dei regionali con convogli veloci da Salerno porta il tempo di percorrenza a 65' circa, con una perdita nei confronti della soluzione AV via Vallo. • A tutti i tempi in treno vanno aggiunti 20' di auto/autobus per raggiungere il paese. • La soluzione ottimale sarebbe il potenziamento dei servizi regionali su ferro con insieme il potenziamento delle infrastrutture adali che garantiscono l'accesso al servizio ferroviario. 			

Figura 10 - Tempi di percorrenza Salerno - Centola, Palinuro, Marina di Camerota



DESTINAZIONE	SITUAZIONE ATTUALE	ALTERNATIVA AUTOSTRADALE PER PRAIA (percorso verde)	ALTERNATIVA AUTOSTRADALE PER SAPRI (percorso viola)	ALTERNATIVA TIRRENICA PER SAPRI VIA VALLO (percorso rosso)
SAPRI	104' Regionale da Salerno	104' Regionale da Salerno	104' Regionale da Salerno	104' Regionale da Salerno
	80' Intercity da Salerno	80' Intercity da Salerno	80' Intercity da Salerno	80' Intercity da Salerno
	30' Regionale da Praja 25' con potenziamento	30' Regionale da Praja 25' con potenziamento	30' Regionale da Praja 25' con potenziamento	30' Regionale da Praja 25' con potenziamento
	75' Servizi AV da Salerno +30'	60' AV Praja+Regionale +15'	45' Servizi AV da Salerno	45' Servizi AV da Salerno
	120' Auto	120' Auto	120' Auto	120' Auto
NOTE	<ul style="list-style-type: none"> • Per quanto concerne Sapri, rimangono invariati i servizi sulla linea storica. • Le soluzioni AV migliori sono quelle con fermata direttamente a Sapri. • Tuttavia, anche con la soluzione Praja AV+regionali potenziati i tempi di percorrenza risultano essere simili. 			

Figura 11 - Tempi di percorrenza Salerno-Sapri

