



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Raddoppio Cosenza – Paola/S. Lucido

Floriana Gallicchio
*Nuova linea Paola Cosenza.
Dissenso ed opposizione
ipotesi progettuale*

Coordinatore Dibattito Pubblico
Linea Cosenza-Paola/ S. Lucido
Roberto Zucchetti

Regione Calabria
Presidente
Cittadella Regionale
Viale Europa, Località Germaneto 88100 – Catanzaro
PEC: capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it

Comune di Montalto Uffugo
Sindaco
Piazza Municipio – 87046 Montalto Uffugo (CS)
PEC: protocollo.montaltouffugo@certificatamail.it

OGGETTO: Nuova linea Paola Cosenza - Dissenso ed opposizione ipotesi progettuale

La sottoscritta GALLICCHIO Floriana interessata dal progetto di fattibilità della nuova linea Paola-Cosenza, ed avendo tramite il proprio marito già trasmesso via Pec, (regolarmente acquisita e consegnata in data 21/03/222), una prima relazione di dissenso al progetto che qui si allega. Con la presente vuole integrare con le anomalie procedurali, difetti di valutazione nonché errori progettuali negli allegati al Dibattito Pubblico di cui trattasi:

Premesso che:

- Tutte le analisi, relazioni e studi allegate al Progetto di fattibilità prendono in esame dati statistici, economici di traffico ecc. ecc. relativi alla linea Salerno Reggio Calabria relegando alla linea Paola Cosenza solo menzioni marginali;
- Il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni nella legge 29 luglio 2021, n.108 – ha previsto nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL. La linea PAOLA-COSENZA non risulta tra gli interventi elencati nel su detto Allegato;
- La linea Paola - Cosenza non fa parte dei finanziamenti del PNNR e secondo quanto riportato nel D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni nella legge 29 luglio 2021, n.108 e nella Legislazione Italiana dalla stessa richiamata, “ LE OPERE CHE GODONO DELLE SEMPLIFICAZIONI PROCEDURALI DEVONO ESSERE FINANZIATE IN TUTTO O IN PARTE CON FONDI PNNR;
- Durante la presentazione del progetto si è evidenziato e decantato quanto riportato nel DOSSIER DI PROGETTO “La realizzazione di una nuova infrastruttura tra Salerno e Reggio Calabria avrà dei parametri di prestazione tali da poter assicurare non solo il traffico passeggeri veloce, ma anche il trasporto merci. Il progetto oggetto di studio riguarda la realizzazione del “Raddoppio Paola / S. Lucido – Cosenza (Galleria Santomarco)”, individuato come strettamente correlato alla realizzazione della nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria e finalizzato a potenziare il traffico passeggeri/merci della linea. L'intervento fa riferimento al Corridoio della rete centrale denominato “Scandinavo – Mediterraneo” e si colloca sull'asse Norimberga – Monaco – Innsbruck – Verona – Bologna – Firenze – Roma – Napoli – Catanzaro Messina e Palermo come linea necessaria al trasporto merci secondo la dorsale parlata di corridoio merci”.;
- La linea Taranto-Sibari –Paola alla quale si fa riferimento come dorsale merci per come riportato al punto precedente, attualmente risulta come linea complementare a semplice binario con velocità massima di 140 km/h con limitazione a 90 km/h su parecchie tratte;
- Dagli elaborati progettuali allegati al progetto di fattibilità della nuova linea Paola – Cosenza, non si evince come possa essere collegata e raccordata alla linea A.V. Salerno Reggio C.. In effetti la

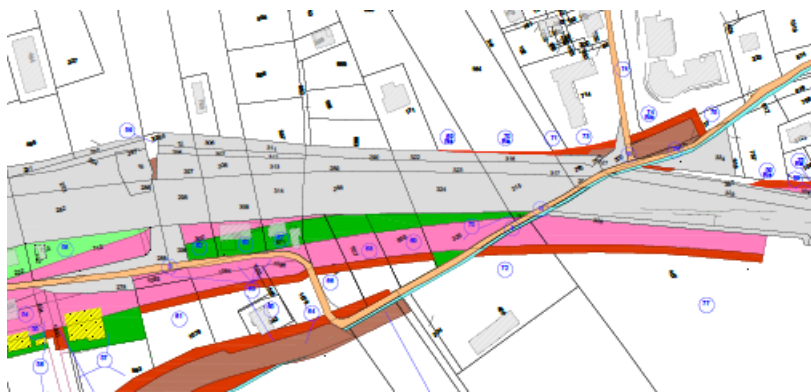
nuova galleria e la nuova stazione nella posizione progettuale, di cui trattasi, in nessun punto riporta innesto e/o raccordo con la futura eventuale linea A.V. Salerno – Reggio C..

Considerato che:

- La linea A.V. Salerno- Reggio C. è stata finanziata con Fondi PNNR, ad oggi, solo per quanto riguarda il primo lotto



- Dalle ultime notizie non sarà realizzato il progetto secondo il tracciato originariamente previsto ma, sarà limitato a Tarsia, con perdita degli effetti e caratteristiche di A.V. ,
- Il piano degli espropri allegato al progetto oltre che essere stato realizzato su planimetria vetusta di almeno 40 anni, è in contrasto con gli allegati progettuali. Come può notarsi dall'estratto del piano parcellare foglio 3/4 (vedi immagine estratta) , viene riportata una viabilità come esistente che attraverserebbe l'attuale linea Paola-Cosenza, che in effetti non esiste da oltre 40 anni ;



- Lo stesso piano degli sia nella tavola 2/4 che nella 3/4 è in contrasto con le ipotesi progettuali





- Nella relazione giustificativa degli espropri, per quanto riguarda il Comune di Montalto Uffugo, si riportano erroneamente come siti interessati solo “aree agricole E” per la maggiore consistenza . E’ bene precisare che il sito interessato, per come riportato nelle Norme Tecniche di Attuazione al punto allegate al Piano Regolatore Generale vigente nel Comune di Montalto Uffugo, viene inquadrato come **“6.4.3 ZONA AGRICOLA PERIURBANA”** . Pertanto la relazione risulta falsata sia nelle affermazioni dell’inquadramento del sito sia parametri economici di indennità. Si precisa che il prezzo di mercato per la zona di interesse già da oltre 5 anni è compreso tra i 30 ed i 40 euro al mq.. Certamente il prezzo riportato in perizia – 4 euro/mq. - può riferirsi solo per le zone agricole montane e pedemontane . Inoltre nella relazione si riporta come consistenza stimata relativamente a - fabbricati civili e pertinenze mq 22.01., a tal riguardo sicuramente si tratta di un errore madornale, inoltre si è ommesso di dichiarare che la maggior parte delle demolizioni riguardano immobili di categoria A7 con rifiniture di lusso e tutte adibite ad abitazione principale degli occupanti. Comunque il prezzo riportato in perizia come quotazioni OMI dell’Agenzia delle Entrate omette i dati reali per ville e villini, che al 2° semestre 2021 risulta essere per rifiniture normali arriva a 1300 euro/mq.

Tutto quanto sopra la scrivente contesta l’iter procedurale semplificativo delle procedure ed esprime il proprio dissenso, manifestando forte opposizione all’ipotesi progettuale e, da ultimo chiede la revisione del progetto, con modifica del tracciato verso sud, in modo da evitare molte delle demolizioni previste.

Montalto Uffugo 21/07/2022

Con Osservanza
Stefano Galluccio

