



**DIBATTITO PUBBLICO**  
Alta Velocità ferroviaria  
Salerno-Reggio Calabria



**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

# **DIBATTITO PUBBLICO**

## **Alta Velocità ferroviaria**

### **Salerno-Reggio Calabria**

**Raddoppio Cosenza – Paola/S. Lucido**

**Rosario Barilà,**  
*Nuova linea Paola - Cosenza.*  
*Dissenso ed opposizione*  
*ipotesi progettuale*

Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico  
c.a. Presidente Dott.ssa Caterina Cittadino  
PEC: [cndp@pec.mit.gov.it](mailto:cndp@pec.mit.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici  
PEC: [consiglio.superiore@pec.mit.gov.it](mailto:consiglio.superiore@pec.mit.gov.it)

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili Direzione Generale per il Trasporto  
e le Infrastrutture Ferroviarie  
PEC: [dg.tf@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tf@pec.mit.gov.it)

Regione Calabria  
Presidente  
Cittadella Regionale  
Viale Europa, Località Germaneto 88100 – Catanzaro  
PEC: [capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it](mailto:capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it)

Provincia di Cosenza  
Presidente  
Piazza XV Marzo, 5 – 87100 Cosenza  
PEC: [protocollo@pec.provincia.cs.it](mailto:protocollo@pec.provincia.cs.it)

Comune di Rende  
Sindaco  
Piazza San Carlo Borromeo – 87036 Rende (CS)  
PEC: [protocollo.rende@asmepec.it](mailto:protocollo.rende@asmepec.it)

Comune di Montalto Uffugo  
Sindaco  
Piazza Municipio – 87046 Montalto Uffugo (CS)  
PEC: [protocollo.montaltouffugo@certificatamail.it](mailto:protocollo.montaltouffugo@certificatamail.it)

Comune di Paola  
Sindaco  
Largo Monsignor G.M. Perrimezzi, 6 – 87027 Paola (CS)  
PEC: [protocollo.comunepaola@pec.it](mailto:protocollo.comunepaola@pec.it)

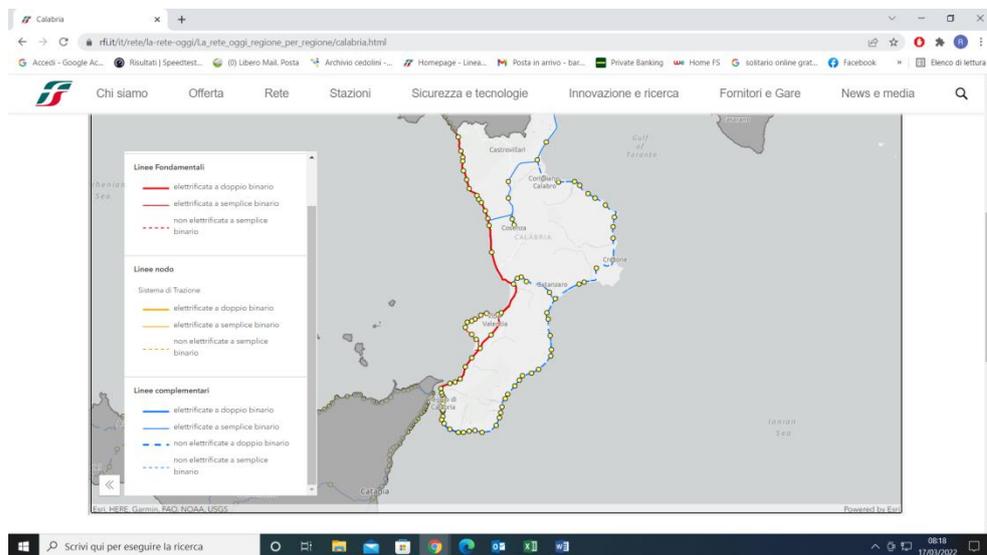
Comune di San Lucido  
Sindaco  
Via Filippo Giuliani, 36 – 87038 San Lucido (CS)  
PEC: [protocollosanlucido@legalmail.it](mailto:protocollosanlucido@legalmail.it)

OGGETTO: Nuova linea Paola Cosenza - Dissenso ed opposizione ipotesi progettuale

Il sottoscritto BARILA' Rosario interessato dal progetto di fattibilità della nuova linea Paola-Cosenza, progetto nel quale è prevista la demolizione di quanto costruito con una vita di sacrifici e che solo da un decennio ha realizzato il suo sogno di vivere tranquillo ed in completa autonomia. Le demolizioni previste relativamente al sottoscritto sono quelle indicate dal n° 43 al n° 49 nella planimetria demolizioni a corredo del progetto.

Premesso che:

- Il tracciato della nuova linea Paola – Cosenza prevede la demolizione di n° 50 fabbricati e manufatti molti di nuova costruzione. Inoltre passa sotto altre numerose abitazioni, sempre di recente costruzioni che saranno danneggiate a seguito dei sottostanti scavi;
- Nella perizia di spesa, relativamente agli espropri sui beni ricadenti nel foglio 72 del comune di Montalto, si è incorso in un grossolano errore, in quanto il foglio 72 non è stato affatto considerato, anche se **sul foglio 72 ricadono circa il 75% delle opere sia stradali che ferroviarie della nuova opera** nonché 25 demolizioni di fabbricati e/o manufatti che corrispondono come superficie edificata abbondantemente pari al 80% delle demolizioni previste;
- Tutte le analisi, relazioni e studi allegati al Progetto di fattibilità **prendono in esame dati statistici, economici di traffico ecc. ecc. relativi alla linea Salerno Reggio Calabria** relegando alla linea Paola Cosenza solo menzioni marginali;
- **Il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni nella legge 29 luglio 2021, n.108 – ha previsto nell'art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell'Allegato IV del medesimo DL. La linea PAOLA \_ COSENZA non risulta tra gli interventi elencati nel su detto Allegato;**
- Il piano commerciale di RFI edizione speciale PNNR non riporta, tra le opere previste in Calabria, la linea Paola Cosenza. (allegato 2);
- La costruenda stazione prevede un marciapiede esterno di lunghezza pari a 400 ml, pari alla lunghezza del marciapiede della nuova stazione di Napoli Afragola sulla linea AV Roma – Napoli;
- La linea PAOLA-Cosenza è definita da RFI, quale linea complementare con basso traffico passeggeri;



- La linea Paola Cosenza, a seguito della realizzazione della nuova linea A.V. Salerno- Reggio di Calabria, risulterà semplicemente una linea secondaria utile ad un piccolo bacino di utenza (Paola e paesi vicini). In effetti con le previste stazioni di Lamezia T. e Praia sul tracciato dell'A.V., l'utenza sulla costa Tirrenica non ha interesse e convenienza ad utilizzare la linea Paola – Cosenza.

Considerato che:

- Il nuovo tracciato (posto a 60 metri in parallelo dall'esistente), effettua un raccordo per avvicinarsi alla linea esistente. Tale raccordo potrebbe essere traslato in avanti (verso Cosenza) evitando in tal modo, tante demolizioni ed interessando terreni e non manufatti;
- L'importo delle espropriazioni sarà sicuramente molto influente sul costo dell'opera che, oltre alle mancate quantificazioni in perizia, non considera che la zona è costituita da ville e villette con destinazione urbanistica previste nel N.T.A. del Comune di Montalto come commerciali, artigianali ed agricole periurbane.

Tutto ciò facendo, lo scrivente esprime il proprio dissenso e manifesta forte opposizione all'ipotesi progettuale e, da ultimo chiede la revisione del progetto, con modifica del tracciato verso sud, in modo da evitare molte delle demolizioni previste.

Montalto Uffugo 17/03/2022

Con Osservanza



