



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Raddoppio
Cosenza / Paola – San Lucido

Giuseppe Andrea Maiolo,
documento inviato al Dibattito Pubblico

Di seguito le domande da noi formulate:

1. come verrà integrata la nuova galleria Santomarco con il progetto della nuova linea?"
2. Perché sono previste così tante stazioni? Non si rischia di creare un servizio lento viste le numerose fermate?
3. le nuove stazioni prevedono la presenza di due binari di corsa per il libero transito a 300 km/h e due di circolazione con banchine laterali?
4. in quanto tempo prevedete di percorrere la distanza Reggio Calabria - Roma? Secondo in nostri studi, per ottenere benefici concreti sul territorio si dovrebbe coprire questa distanza in 3 ore.
5. Nello studio di fattibilità del 2005 furono individuati e studiati cinque diversi tracciati in grado di mantenere le caratteristiche tecnico prestazionali delle linee AV/AC più a nord del paese, con una velocità di tracciato di 300km/h. L'analisi multicriteria ha indicato come alternativa preferibile il tracciato tirrenico, tuttavia "la molteplicità di interessi" ha portato a scegliere il tracciato autostradale. Cosa si intende per "molteplicità di interessi"?
6. Visto che le merci transitano su un percorso diverso da quello dei passeggeri, e visto che con la galleria Santomarco si completerà la linea per il transito delle stesse, non sarebbe conveniente progettare una nuova linea solo per i passeggeri? In questo modo si avrebbero opere d'arte più snelle ottenendo un notevole risparmio in costi e tempi di realizzazione.
7. A riguardo della lunghezza del "tracciato autostradale" tra Battipaglia-Reggio Calabria, notiamo delle incoerenze tra lo studio di fattibilità del 2005 e lo studio presentato nel 2021. Infatti il primo indica che questa distanza è 375km, mentre il secondo indica 405km. Come mai ci sono 40 km di differenza?

Ringraziando porgo cordiali saluti
Ing. Giuseppe Andrea Maiolo

