

Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico
c.a. Presidente Dott.ssa Caterina Cittadino
PEC: cndp@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
PEC: consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili Direzione Generale per il Trasporto
e le Infrastrutture Ferroviarie
PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

ptsclas
c.a. Coordinatore Dibattito Pubblico
Linea Cosenza-Paola/ S. Lucido
Roberto Zucchetti
PEC: ptsclas@pec.it

Regione Calabria
Presidente
Cittadella Regionale
Viale Europa, Località Germaneto 88100 – Catanzaro
PEC: capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it

Comune di Montalto Uffugo
- Sindaco
Piazza Municipio – 87046 Montalto Uffugo (CS)
PEC: protocollo.montaltouffugo@certificatamail.it

OGGETTO: Nuova linea Paola Cosenza - Dissenso ed opposizione ipotesi progettuale

I sottoscritti interessati dal progetto di fattibilità della nuova linea Paola-Cosenza con la presente propongono ferma opposizione al progetto di fattibilità per i motivi sotto elencati e pretendono risposte ai quesiti proposti:

Premesso:

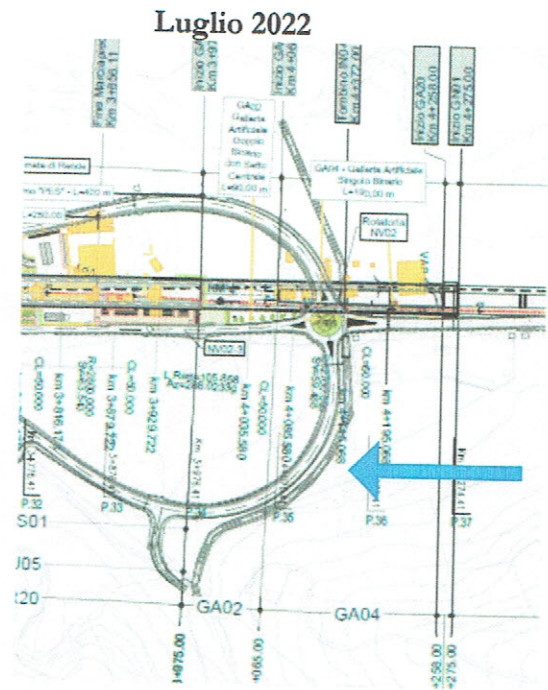
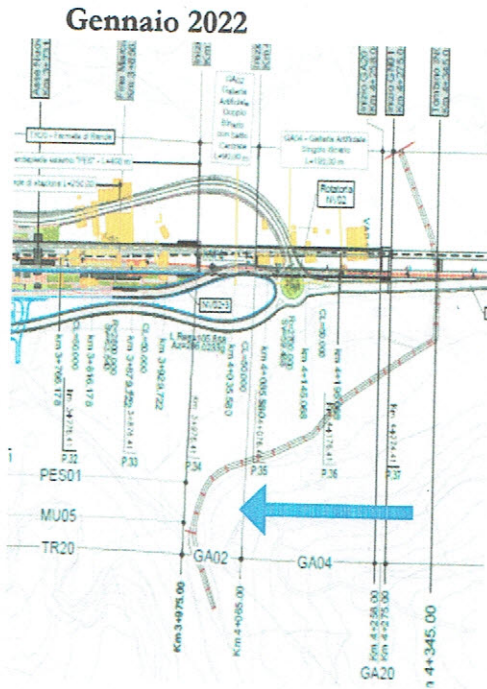
1. Con nota, senza data e protocollo dell'emittente, protocollata al Comune di Montalto Uffugo in data 27 gennaio 2022 prot. 0002415/2022 è stata trasmissione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi e per gli effetti degli artt. 44 e 46 del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;
2. Con la stessa nota si dava Comunicazione di indizione del Dibattito Pubblico;
3. A seguito di quanto sopra il Coordinatore del D.P. con nota della società "ptsclas" ha comunicato la propria nomina agli Enti interessati già nel mese di febbraio.

Preso Atto:

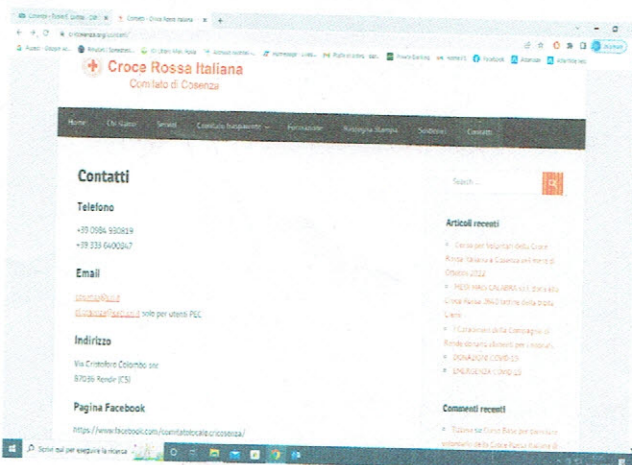
1. Che in data 22 luglio 2022, durante l'incontro per il procedimento del dibattito pubblico è stato comunicato che il progetto iniziale era stato modificato per la salvaguardia della sede della Croce Rossa Italiana (in seguito C.R.I.), soggetta di esproprio;
2. Che tutto il procedimento del D.P. ha mancato di trasparenza, indipendenza e terzietà, e qui si riporta cosa si intende per dibattito pubblico secondo l'art. 2 comma a) del DPCM n° 76 del 10/05/2018 "il processo di informazione, partecipazione e confronto pubblico sull'opportunità, sulle soluzioni progettuali di opere, su progetti o interventi".

Considerato:

- Che a seguito della sopra detta comunicazione si è proceduto alla visione del progetto modificato, constatando lo stravolgimento del progetto iniziale tanto da potersi tranquillamente definirsi **nuovo progetto**.
- Che il canale di scolo esistente, che originariamente veniva ristrutturato, nel nuovo progetto diventa un enorme canale di scolo in altra sito a circa 200 metri, creando un grosso impatto ambientale. Inoltre a giustificare la salvaguardia della sede della C.R.I., viene amplificata in modo abnorme la viabilità e nel contempo si è pensato di salvaguardare altri due fabbricati, uno dei quali è locale ristorante. Sempre il tutto a vantaggio di un proprietario e a danno di altri;



- Che nulla da ridire sull'operato della gloriosa CRI, ma la Legislazione Italiana riporta i beni non espropriabili, vedi Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e si ha ragione di dire che la sede della CRI non rientra tra i beni non espropriabili; tanto più che della sede della C.R.I. di Montalto non si trova traccia sul sito istituzionale nazionale della C.R.I., tantomeno nel sito del Comitato di Cosenza dove viene riportato la sede nel Comune di Rende. Dalla tabella posta al cancello della sede in Montalto si legge "FORESTERIA CASA DANIELA", inoltre il cancello è perennemente chiuso, non utilizzato e non vi è traccia di persone o mezzi all'interno.



Tutto ciò anzidetto si chiede:

- A norma della Legislazione vigente nonché del DPCM n° 76 del 10 maggio 2018 e del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, IL PROGETTO DEPOSITATO PUO' ESSERE STRAVOLTO ED AMPLIFICATO giustificando come emissione a seguito richiesta CSLLPP ?
- Le richieste di modifica del canale di scolo, della viabilità e delle amplificazioni sono frutto delle richieste del CSLLPP ?
- Lo spostamento del canale, che tra l'altro sarà intubato sia sopra la costruenda galleria artificiale che la costruenda rotonda, porterà vantaggi ? Questa richiesta è giustificata dal fatto che l'intubamento di canali è altamente sconsigliato dai vari specialisti in opere idrauliche visti i disastri degli ultimi anni. Pertanto ancora di più siamo convinti della errata soluzione progettuale o forse si intende favorire qualcuno?
- Sono stati valutati i maggiori oneri dovuti all'incremento dei terreni da espropriare per il nuovo sito del canale?
- Forse la Legislazione Italiana non recita che occorre ridurre le espropriazioni al minimo necessario e comunque atte alla funzionalità dell'opera da realizzare?
- Sono stati valutati i vantaggi in favore di qualcuno a discapito di altri?
- Esiste un documento Ufficiale della sede della C.R.I. sede di Montalto?
- L'uso della sede è uso perpetuo o temporale?
- Se esiste il documento, riporta ubicazione esatta ? in che data è stato registrato detto documento?

Tutto quanto sopra scritto con la richiesta di annullo dell'intero procedimento del D.P. per non rispetto delle norme Legislative Italiane. Tuttavia favorevoli per il confronto su un nuovo progetto di raddoppio che rispetti le esigenze di tutte le parti e comunque non fortemente impattante con il territorio e l'ambiente.

Inviando cordiali Saluti restiamo in attesa di risposte.

Montalto Uffugo, 26/08/2022

Belmonte Giuseppe

Belmonte Giuseppe

Pettinato Brunella

Pettinato Brunella

Russo Immacolatina

Russo Immacolatina

De Luca Lucia

De Luca Lucia

De Luca Francesco

De Luca Francesco

Godino Giuseppe

Godino Giuseppe

Russo Annina

Russo Annina

Gallucci Francesco

Gallucci Francesco

Russo Francesca

Russo Francesca

Belmonte Simona

Belmonte Simona

Russo Giuseppina

Russo Giuseppina

Galicchio Floriana

Galicchio Floriana

Magliarella Carmine

Magliarella Carmine

Russo Santina

Russo Santina

Barilà Rosario

Barilà Rosario