



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Raddoppio Cosenza – Paola/S. Lucido

Il Sindaco Dott. Cosimo De Tommaso
Nuova linea Paola Cosenza.
Dissenso ed opposizione
ipotesi progettuale



COMUNE DI SAN LUCIDO
(PROVINCIA DI COSENZA)

Località d'interesse turistico D.P. 30.09.1954 n°32864
Via F. Giuliani n. 1 – ☎ Tel. 0982/81081 – ✉ Fax 0982/84703 – C.F. 86001410785

Spett.le

R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana

Oggetto: DIBATTITO PUBBLICO ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA SALERNO-REGGIO CALABRIA E RADDOPPIO GALLERIA “SANTOMARCO”. OSSERVAZIONI E COMMENTI AL PROGETTO - PROCEDURA DI DIBATTITO PUBBLICO.

In riferimento a quanto in oggetto, nell'ambito del dibattito pubblico inerente alla realizzazione delle opere previste per la nuova tratta dell'alta velocità ferroviaria e per il raddoppio della galleria “Santomarco”, a seguito degli incontri sin qui svoltisi, nonché sulla scorta della documentazione esaminata, si formulano i seguenti quesiti ed osservazioni.

- Il nuovo tracciato dell'Alta Velocità passante da Praia a Mare, Tarsia, Paola e San Lucido, non rischia di isolare definitivamente la costa tirrenica calabrese?
- In particolare, dopo 90 anni in cui il litorale ha subito profonde trasformazioni e deturpazioni per garantire prima il passaggio della linea ferroviaria e poi la difesa della stessa, adesso che finalmente con l'Alta Velocità si sarebbero potute valorizzare al massimo le potenzialità turistiche di quest'area, non si rischia di mortificare le legittime aspirazioni di sviluppo di questi territori?
- A livello tecnico, la nuova tratta avrà una lunghezza di circa 50km maggiore rispetto a quella attuale?
- In tale eventualità i tempi di percorrenza dei treni risulteranno essere maggiori rispetto a quelli odierni o comunque rispetto a quelli previsti?
- Rispetto alla previsione iniziale, i costi di realizzazione delle opere sono rimasti invariati, ovvero saranno superiori a quelli preventivati? Se sì di quanto?



COMUNE DI SAN LUCIDO
(PROVINCIA DI COSENZA)

Località d'interesse turistico D.P. 30.09.1954 n°32864

Via F. Giuliani n. 1 – ☎ Tel. 0982/81081 – ✉ Fax 0982/84703 – C.F. 86001410785

- È stato opportunamente ponderato l'effettivo impatto ambientale del nuovo tracciato lungo tutta la tratta, in particolare nell'area del Parco del Pollino?
- Relativamente al raddoppio della galleria “Santomarco” – **che rappresenta certamente un'importante punto di interconnessione per il trasporto di merci e persone tra il Tirreno e lo Jonio e che pertanto si reputa di assoluta importanza** – il progetto prevede la copertura artificiale dei due tratti in uscita dalla galleria, rispettivamente verso Paola e verso San Lucido, e quindi non interrati. Ciò arrecherà notevole impatto sullo stretto lembo di costa in esame, con ripercussioni gravi a livello ambientale. In aggiunta a ciò è prevista anche la realizzazione di un ulteriore rilevato che andrà ad affiancare quello già esistente e tutto ciò inciderà ulteriormente sulla viabilità stradale locale, già insufficiente ad accogliere il consistente traffico veicolare.
- Pertanto, si ritiene opportuno prevedere alcuni interventi migliorativi che possano avere notevoli ricadute positive sul territorio, quali la realizzazione di un'opera a salvaguardia del binario dall'erosione, su cui andare a collocare una nuova strada interna di collegamento tra i comuni di Paola, San Lucido e la località Torremezzo di Falconara Albanese. Ciò infatti consentirebbe l'alleggerimento dell'attuale tratto di SS18 e garantirebbe pieno deflusso del traffico proveniente da entrambe le direzioni attraverso un percorso stradale moderno e alternativo a quello esistente. Inoltre, si potrebbe prevedere anche la canalizzazione delle falde acquifere lì presenti verso i comuni interessati, tra cui quello di San Lucido, andando a soddisfare ulteriori ed annose necessità avvertite dalla cittadinanza.
- Ferma restando l'importanza della galleria “Santomarco” e della complessiva portata dei lavori previsti, alla luce di tutto quanto sopra, per via dei notevoli costi della nuova tratta dell'alta velocità si domanda se non sia più opportuno valutare piuttosto interventi di potenziamento dell'attuale linea. Questi infatti potrebbero facilmente consentire di ridurre i tempi di percorrenza, andando a sfalsare notevolmente la spesa complessivamente prevista per tutti i lavori progettati, senza tuttavia sacrificare gli obiettivi e le finalità di migliore interconnessione che l'intera opera si prefigge.

Cordiali saluti.

San Lucido, 2 agosto '22

Il Sindaco
Dott. Cosimo De Tommaso

