



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



KNOWLEDGE THAT INNOVATES

DIBATTITO PUBBLICO

Alta Velocità ferroviaria

Salerno-Reggio Calabria

Raddoppio
Cosenza / Paola – San Lucido

Angelo Siciliano - Comitato Popolare Santomarco,
Documento inviato al Dibattito Pubblico

Gent.ma dott.ssa Cittadino, Con la presente, a nome e per conto del Comitato Popolare Santomarco, intendo portare alla Sua conoscenza il disappunto e contrarietà dei cittadini di Paola, per l'andamento e l'esito del dibattito pubblico svoltosi a Paola il 3 u.s. e condotto ancora sul sito di riferimento. Premesso che io, e chi rappresento, siamo assolutamente favorevole alla ALTA Capacità di Rete che si sta portando avanti chiamandola impropriamente Alta Velocità. Premesso ancora che, le capacità imprenditoriali e professionali di Italfer sono fuori discussione. Nonostante la nostra intenzione al confronto ci dispiace molto che non si è mai entrati nel merito tecnico ed economico del progetto. È nostra convinzione, supportata da esperti in materia, che il progetto RFI 2021 sia devastante per il territorio e assolutamente dispendioso e privo dei minimi requisiti costi/benefici. È evidente la enunciazione di teorie fantasiose con le quali si prefigura un futuro "nordico" per questa parte della terra di Calabria. Noi, invece, sosteniamo con convinzione che il progetto Italfer per RFI 2012 sia l'optimum sia a livello ambientale, che sociale, che pianificatorio, che salutare, ma soprattutto economico e finanziario. Nel dibattito pubblico e nelle successive comunicazioni, nell'apposito sito male o mai riscontrate, volevamo solo capire le ragioni della scelta. Cosa non avvenuta è che ci fa ritenere nullo o peggio inutile il dibattito pubblico o ancora peggio contrario alla filosofia legislativa. Inoltre, a tutela dei cittadini, volevamo parlare degli studi, delle analisi, dei calcoli e delle opere di mitigazione annunciate nel progetto di fattibilità tecnica ed economica e, seppur espressamente richieste, mai trattate nel dibattito pubblico. Non ci è stato consentito, tant'è che sindaco, amministratori consiglieri ed ex sindaci hanno avuto pubblicamente da ridire e protestare sulla forma e sulla conduzione del Dibattito avvenuto. Noi, ma l'intera città di Paola, ritiene il Dibattito Pubblico mai avvenuto per mancanza di concreta interlocuzione e risposte nel merito. Pertanto voglia, al fine di evitare lungaggini e ricorsi, riportare quanto previsto dalla legge nell'alveo della legittimità e voglia solo avere la bontà di farci comprendere le ragioni della scelta del devastante progetto 2021, dal costo di 1400 milioni circa a favore del progetto 2012 molto meno impattante e dal costo di 720 milioni. Chiaramente voglia farci tranquillizzare sugli studi, analisi, monitoraggi, calcoli e mitigazioni annunciate. Ci consenta Dott.ssa di evitarci la scusante delle norme europee applicate sulle quali avevamo ed abbiamo dubbi oggettivi. Nel ringraziarla anticipatamente a nome mio personale e del Comitato Popolare Santomarco, Le invio distinti saluti. Arch. Angelo Siciliano

