

DIBATTITO PUBBLICO ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA SALERNO - REGGIO CALABRIA

Lotto 1b Romagnano - Buonabitacolo

Lotto 1c Buonabitacolo - Praia a Mare

*Richiesta di temporanea sospensione Dibattito Pubblico
Sub Lotto 1C Buonabitacolo-Praia, nuova linea con
caratteristiche di Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria, per
approfondimenti.*

**Abbiamo ricevuto e volentieri rendiamo pubblico questo
contributo. Essendo il Dibattito regolato dalla Commissione
Nazionale per il Dibattito Pubblico, il Coordinatore si atterrà
alle indicazioni che da essa eventualmente perverranno*

Contributo di

Roberto Galati, Dott. Andrea Incerto Leone,
Dott. Domenico Mazza



 *Unione delle Associazioni* 
della Riviera dei Cedri e del Pollino



Alla cortese attenzione di

DOTT. MASSIMILIANO MAITINO
PRESIDENTE COMMISSIONE NAZIONALE
PER IL DIBATTITO PUBBLICO
cndp@pec.mit.gov.it

DOTT. ROBERTO ZUCCHETTI
COORDINATORE DEL DIBATTITO PUBBLICO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
coordinamento@avsalernoreggiocalabria.it
ptsclas@pec.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI
consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO
E LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE
dg.tf@pec.mit.gov.it

DOTT.SSA VERA FIORANI
Commissaria Straordinaria
ex art. 4 Legge n. 55/2019
v.fiorani@fri.it
verafiorani@hotmail.it

ING. ROBERTO PAGONE
REFERENTE DI PROGETTO
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD
r.pagone@rfi.it
rfi-din-dis@pec.rfi.it

ING. FRANCESCO CHIRICO
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD
PROGETTI CALABRIA
fra.chirico@rfi.it
rfi-din-dis.cal@pec.rfi.it

ON. ROBERTO OCCHIUTO
PRESIDENTE DELLA REGIONE CALABRIA
capogabinettopresidenza@pec.regione.calabria.it

ING. PASQUALE CELEBRE
DIRIGENTE DIPARTIMENTO URBANISTICA
DELLA REGIONE CALABRIA
dipartimento.urbanistica.bbcc@pec.regione.calabria.it

e p.c.

AI RAPPRESENTATI DELLE ISTITUZIONI
INTERESSATI DALL'OPERA

DOTT. SIGFRIDO RANUCCI
CONDUTTORE REPORT RAI3
REPORT@RAI.IT

OGGETTO: temporanea sospensione Dibattito Pubblico Sub Lotto 1C Buonabitacolo-Praia, nuova linea con caratteristiche di Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria, per approfondimenti.

In premessa è opportuno precisare che le scriventi entità del terzo settore – da tempo concretamente impegnate per il miglioramento della mobilità da/per la Calabria – rappresentano vaste aree dell'intero territorio calabrese e un'ampia gamma di *stakeholders*, essendo fra le più partecipate dell'intera regione.

Dopo aver esaminato il PFTE, grazie anche all'ausilio di esperti in materia, a seguito di serrato confronto con i portatori di interesse a noi collegati, siamo a esporre quanto segue:

allo stato il Dibattito Pubblico del sub lotto di cui all'oggetto si svolgerà senza avere la minima certezza di quella che sarà la prosecuzione dell'opera, pertanto le osservazioni e le scelte espresse in questa fase incideranno negativamente, senza soluzione di rimedio, anche sui territori al momento non interessati dal passaggio della nuova infrastruttura.

Non è opportuno stabilire il tracciato ma soprattutto le fermate di un'opera così importante senza avere quantomeno contezza di come la nuova linea potrebbe arrivare almeno fino a Paola/Cosenza e soprattutto di come si ricongiungerà alla ferrovia Jonica, visto che dai documenti progettuali emerge l'abbandono dell'ipotesi Praia-Tarsia.

Non possiamo esimerci dall'esprimere le nostre enormi perplessità circa la possibilità di realizzare lungo il Tirreno una nuova infrastruttura Praia-Paola, ciò a causa dei numerosi manufatti ma soprattutto delle montagne della catena costiera.

Al contrario si rivelerebbe molto più fattibile e funzionale l'ipotesi di un Lotto Lagonegro-Tarsia, così come riportato nello Studio di Fattibilità di RFI, il quale parallelamente alla già esistente autostrada permetterebbe di ridurre notevolmente il tracciato, i tempi di percorrenza per lo Jonio e di ottenere un collegamento diretto con l'area urbana Cosenza-Rende-Università della Calabria. Tuttavia esso stravolgerebbe il progetto così come inizialmente ipotizzato, rendendo le fermate scelte non più idonee,

in particolare quella di Praia a mare ubicata sulla linea storica.

A tal proposito rileviamo come il titolo dell'incontro del 14 dicembre "la nuova stazione di Praia a Mare al servizio delle località del Golfo" non rispecchia la realtà dei fatti, la suddetta stazione infatti è già esistente e verrà rimodernata. Inoltre il luogo scelto per il dibattito, la sala consiliare del comune, risulta non idonea per capienza poiché può ospitare non più di 100/120 persone. Sarebbe pertanto opportuno spostare l'incontro in altro luogo (sale convegni di hotel privati o, qualora si voglia una sede istituzionale, la sala consiliare del vicino comune di Scalea che può ospitare oltre 500 persone).

Con i migliori saluti

*Corigliano-Rossano, Crotone, Cosenza,
Praia a mare, 28 novembre 2023*

Roberto Galati
Presidente Associazione
Ferrovie in Calabria

Dott. Andrea Incerto Leone
Segretario Unione delle Associazioni
della Riviera dei Cedri e del Pollino

Dott. Domenico Mazza
Presidente Gruppo
Jonio-MagnaGraecia