



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



DIBATTITO PUBBLICO ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA SALERNO - REGGIO CALABRIA

Lotto 1b Romagnano - Buonabitacolo

Lotto 1c Buonabitacolo - Praia a Mare

Contributo di

Antonio Casale, Lorenzo Pace, Mimmo Russo

Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina

Introduzione



Figura 1 HUB ALTA VELOCITA' - SALA CONSILINA

Il comprensorio del Vallo di Diano

Tra la Provincia di Salerno e la Basilicata, il territorio del Vallo di Diano è un vasto altopiano, cerniera di tre regioni (Campania, Calabria e Basilicata), inserito fra i monti della Maddalena che ne delimitano ad est il confine con la provincia di Potenza, e ad ovest con il gruppo montuoso del Cilento (Cervati- Alburni).

pag. 1



Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina

Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina

Il territorio, ricco di tradizioni, cultura, storia, natura, artigianato e prodotti tipici, comprende 15 comuni: Atena Lucana, Buonabitacolo, Casalbuono, Monte San Giacomo, Montesano Sulla Marcellana, Padula, Pertosa, Polla, Sala Consilina, San Pietro al Tanagro, San Rufo, Sant'Arsenio, Sanza, Sassano, Teggiano.

Territorio originariamente di tradizioni contadine, il Vallo di Diano ha visto nel tempo la nascita di imprese sia legate all'agricoltura che al settore manifatturiero. Ad affiancare questi settori tradizionali, negli ultimi anni sono sorte iniziative e idee imprenditoriali per la valorizzazione del turismo. Tra i principali attrattori si segnalano: la **Certosa di San Lorenzo** (Padula), dichiarata dall'Unesco Patrimonio dell'Umanità, fondata agli inizi del Trecento dai Sanseverino che fu fino all'Ottocento uno dei principali centri di cultura e di potere dell'Italia meridionale; le **Grotte di Pertosa**, complesso speleologico con un elevato interesse scientifico; **l'area archeologica greco-romana** situata tra i comuni di Sassano e Monte San Giacomo; ed infine, l'antico borgo medievale di **Teggiano**; Il **Battistero Paleocristiano** unico al Mondo situato in località Sala Consilina ai confini con Padula.

Il comprensorio conta una popolazione di circa 60.000 abitanti e, data la sua posizione strategica supera anche i 100.000 abitanti, considerando i cittadini delle aree limitrofe che quotidianamente raggiungono questo territorio per ragioni economiche e di lavoro.

La presente relazione si propone di fornire un'analisi dettagliata e ragionata riguardo alla necessità e alla fattibilità della realizzazione di una fermata della linea ferroviaria ad alta velocità a Sala Consilina, nel contesto del Vallo di Diano. La scelta di questo sito è supportata da una serie di caratteristiche uniche che lo rendono l'ubicazione ideale per un importante nodo di trasporto.

Il comune di Sala Consilina, centro cittadino di quasi 15 000 abitanti, è il centro più popoloso e vocato al commercio del vallo di Diano, ove vi è la presenza di importanti servizi strategici tesi a determinare la sicurezza della tratta e della stazione (HUB) per l'Alta Velocità, infatti a Sala Consilina vi è la presenza di una caserma dei Vigili del fuoco, di un distaccamento della Polizia di Stato (Stradale), è il comune prossimo vicino al PSA Campano allocato nell'Ospedale Periferico di Polla ed è da sempre punto nevralgico dei servizi e del commercio per l'area più popolosa del Vallo, basti pensare che solo Sala Consilina e Teggiano insieme superano 20.000 Abitanti, seguono ancora i comuni di Montesano san Giacomo, Polla, Padula, e Sassano, con popolazione compresa tra 15.000 e 5.000 abitanti ed altre realtà più piccole

1. Posizione Centrale e Aggregante

Sala Consilina emerge come il fulcro centrale e aggregante rispetto a tutti i comuni del Vallo di Diano. La sua ubicazione geografica, al centro del territorio, favorisce un equo accesso da parte della

pag. 2



Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina

Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina

per una fermata di alta velocità ove la fruibilità della stessa aumenterebbe la portata garantendo anche i territori della Basilicata Potenza e Provincia

2. Posizione Strategica e Interconnessione con Rete Autostradale

La proposta di fermata Sala Consilina- Vallo di Diano si inserisce in una posizione strategica, centrale a quattro svincoli autostradali (Polla, Atena Lucana, Sala Consilina, Padula Buonabitacolo). Questo nodo di interconnessione tra la rete ferroviaria ad alta velocità e l'autostrada migliora significativamente l'accessibilità e la mobilità dei cittadini, agevolando i flussi di traffico e riducendo la congestione nelle zone limitrofe. La stazione di Sala Consilina circondata da ben quattro svincoli autostradali la rendono facilmente accessibile dai principali assi stradali della regione. Questa intersezione di infrastrutture autostradali rappresenta una chiara opportunità per favorire l'interscambio modale, migliorando la connettività tra il sistema ferroviario ad alta velocità e il trasporto su gomma.

3. Punto Centrale Viario e di Snodo Regionale

Sala Consilina svolge un ruolo cruciale come punto di snodo tra le regioni Basilicata e Calabria. Questa centralità regionale è fondamentale per favorire lo sviluppo economico e sociale dell'intero territorio, promuovendo la mobilità interregionale e la cooperazione tra comunità limitrofe. La fermata ad alta velocità è pertanto cruciale per sfruttare appieno questa posizione strategica.

4. Vicinanza a Presidi Sanitari di Rilievo

La presenza importante del presidio ospedaliero e di pronto soccorso, a Polla di ravelo e pertinenza Regionale, a breve distanza dalla fermata proposta è un elemento di fondamentale importanza e conferisce a Sala Consilina una posizione privilegiata in termini di accessibilità ai servizi sanitari. La stazione risulterebbe fondamentale per garantire tempestivi trasferimenti di pazienti e personale medico tra le strutture sanitarie anche in situazioni di emergenza.

5. Presenza delle Forze dell'Ordine e dei Vigili del Fuoco

La presenza delle forze dell'ordine (Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza) e della stazione dei Vigili del Fuoco nel territorio di Sala Consilina contribuisce a garantire un elevato livello di sicurezza per i passeggeri e il personale ferroviario nonché garantisce un alto livello di sicurezza e prontezza nelle *operazioni di soccorso, fattori fondamentali per la gestione di situazioni d'emergenza che possono coinvolgere il servizio ferroviario*. Questa sinergia tra forze dell'ordine e infrastrutture di trasporto rappresenta un importante valore aggiunto per la proposta in esame.

6. Terminal Bus e Sinergie di Trasporto

La presenza dell'unico Terminal Bus nel territorio, servito da linee di autobus a livello internazionale, conferisce a Sala Consilina un ruolo di primaria importanza nonché un ruolo chiave nel sistema di

pag. 3



Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina

Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina

trasporti a lunga percorrenza. L'interazione tra servizi ferroviari ad alta velocità e autobus internazionali crea un ambiente sinergico che promuove il turismo e l'interscambio culturale, stimolando in modo significativo lo sviluppo economico e la crescita sostenibile del territorio. L'integrazione sinergica tra servizi ferroviari ad alta velocità e autobus anche a lunga percorrenza favorisce la mobilità globale, promuovendo lo sviluppo turistico ed economico del territorio.

7. Ampi Spazi Pianeggianti per la Realizzazione dell'Opera

La disponibilità di ampi spazi pianeggianti a Sala Consilina fornisce una base solida e favorevole per la realizzazione dell'infrastruttura ferroviaria ad alta velocità, nonché per tutte le opere accessorie correlate. Questo aspetto contribuisce in modo significativo alla fattibilità tecnica ed economica del progetto.

8. Vicinanza all'Aviosuperficie e Potenziale per Collegamenti Aerei

La presenza dell'Aviosuperficie nelle immediate vicinanze rappresenta un'opportunità significativa per ampliare la multi-modalità dei trasporti. Il ripristino e la valorizzazione di questa struttura potrebbero catalizzare i collegamenti aerei, creando un polo intermodale che favorirebbe la connettività tra trasporto aereo, ferroviario e su gomma.

Conclusioni

La realizzazione della fermata ferroviaria ad alta velocità a Sala Consilina è non solo giustificata, ma risulta imprescindibile per lo sviluppo armonico e sostenibile del Vallo di Diano con grande utilità di servizi rivolti anche alla Basilicata tra Potenza e Provincia. Le caratteristiche uniche e strategiche nonché le opportunità sinergiche offerte dal sito sottolineano la validità e l'importanza di questa proposta. Si auspica che questa relazione costituisca una base solida per l'approvazione e l'attuazione del progetto, contribuendo al progresso della regione e all'incremento della qualità della vita dei suoi abitanti e a beneficio dell'intera comunità e delle aree limitrofe, recuperando un principio dove le parole chiave per l'ubicazione delle stazioni sono "centralità" e "connessione", anche a livello sociale così come auspicato dall'ingegnere Francesco Chirico, responsabile per Rfi

Sala Consilina, 12/12/2023

La Direzione del Movimento Civico

Dr. Antonio Casale

Prof. Lorenzo Pace

Ing. Mimmo Russo

pag. 4



Realizzazione Fermata Ferroviaria ad Alta Velocità a Sala Consilina