



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



DIBATTITO PUBBLICO ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA SALERNO - REGGIO CALABRIA

Lotto 1b Romagnano - Buonabitacolo

Lotto 1c Buonabitacolo - Praia a Mare

Contributo di

Pino Cardillo

Pino Cardillo Associazione "Cara, vecchia Scalea " da sempre sensibile alle problematiche sociali e ambientali, la ns associazione dal primo momento siamo interessati all' AV, delusi del primo progetto, la Praia, Tarsia, ci siamo chiesti qual'era la necessità di questo tracciato, forse volevate "privilegiare il paese di Praia, a danno delle fermate di Scalea, pur di favorire questo rione", allungavate il percorso di circa 50km, devastando la riserva naturale del Pollino, le falde acquifere che esistono in zona, vi avevate chiesto il materiale fangoso che veniva estratto dalla galleria, dove lo mettevate, Affossando il turismo dell'alto Tirreno Cosentino, in ultimo, per noi si scippava le fermate L'UNICA CITTÀ CENTRALE CHE COLLEGA LENTROTERRA E LA FASCIA TIRRENICA, acquisite da anni, avete problemi con lo spazio, noi ci saremmo comportati diversamente, non si offendeva con questa scelta, la città di Scalea, rafforzare la litoranea tirrenica da sempre esistita, non facevate una seconda cattedrale nel deserto, dopo l'autostrada, tutto il traffico lo subisce la variante 18 tirrenica, provocando centinaia di morti, difficoltà nei mesi da maggio a ottobre di traffico in difficoltà, compresi le autoambulanze, fate ancora in tempo a salvare la centralità, riflettete, con grande amore per la Calabria, fisica e geografica.

Si porgono distinti saluti.

Pino Cardillo

Associazione "Cara, vecchia Scalea "