



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



DIBATTITO PUBBLICO ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA SALERNO - REGGIO CALABRIA

Lotto 1b Romagnano - Buonabitacolo

Lotto 1c Buonabitacolo - Praia a Mare

Contributo di

Felice Calabrese

Buona sera, non capisco come nel 2021 il corridoio autostradale è diventato da così (tratta rossa):



Figura 2 Nuova linea AV SA – RC. Studio corridoi tratta Battipaglia – Reggio Calabria.

a così (tratta verde):

(Lotti 1,2,3,4). Le altre tratte vedono la sovrapposizione di tali percorsi e risultano quindi ininfluenti rispetto alla presente analisi di confronto.

Di seguito si riporta una descrizione sintetica di ciascuna alternativa progettuale.

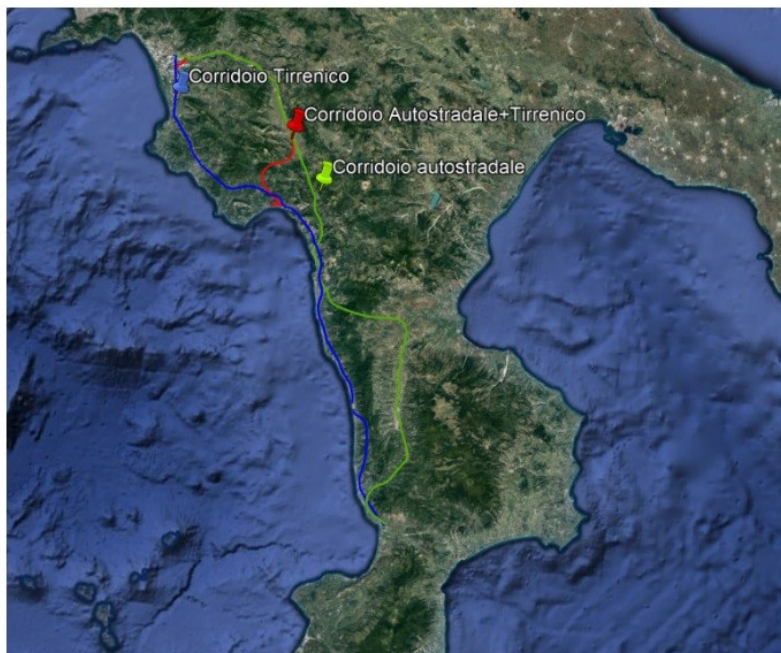
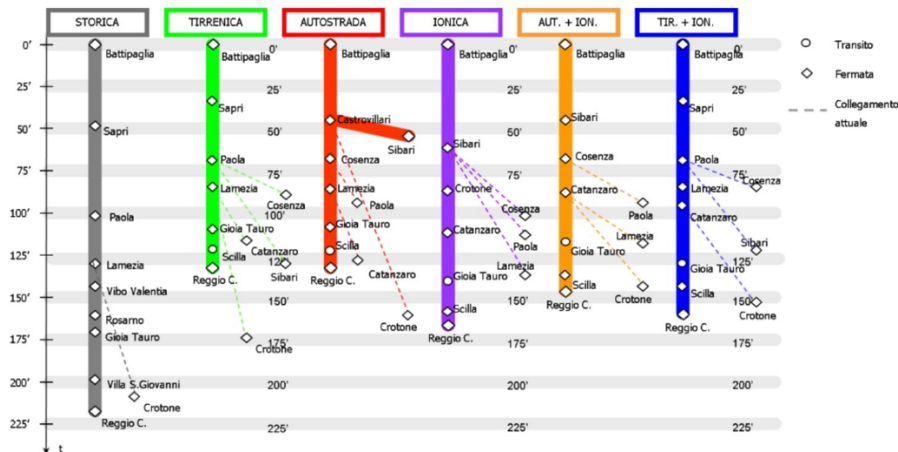


Figura 13 Corridoi AV alternativi Battipaglia-Lamezia ("tirrenico"- "autostradale"- "autostradale+tirrenico" via sapri)

Chi ha favorito la modifica di questo corridoio?. La linea verde non centra nulla con il percorso autostradale postato nello studio di fattibilità RFI. E' normale che se si presenta un grafico così le preferenze favoriscono il corridoio autostradale, ma in realtà il percorso autostradale è un'altro. Ed è così che il tratto Lagonegro - Tarsia sparisce dagli schermi.

Dallo studio fatto nel 2005 si evince che il percorso tirrenico e autostradale erano simili in tempo di percorrenza da Battipaglia a Reggio, ma quello autostradale favoriva i tempi di percorrenza ridotti su molte altre città (Sibari - Cosenza - Crotone).



Quindi mi domando;

- Perché si sta optando di scendere fino a praia?
- Perché non viene considerato il tracciato Buonabitacolo- tarsia per poi proseguire fino a Reggio come dallo studio RFI?
- Perché scendere fino a praia se risalire fino a tarsia diventa complicato?
- Perché scendere fino a praia e seguire la storica? che aumenterebbe le distanze dalla popolazione centrale e dello ionio?
- Perché costruire una nuova tratta di fianco una già esistente invece di farla dove attualmente non ce, favorendo la popolazione che fino ad ora è stata svantaggiata?
- Perché favorire la scelta tirrenica per il turismo di 2 mesi l'anno, invece della mole di lavoratori e studenti che ne gioverebbero da tutto il percorso interno? (Castrovillari, Sibari+ionio, montalto-zona industriale, Rende - università, Cosenza, Lamezia- aeroporto).
- Perché non favorire il corridoio autostradale che è pieno di fabbriche e aziende raggiungibile facilmente con l'autostrada stessa?

La Calabria non è solo il tirreno ma va intesa tutta.

Se devo scegliere tra due tracciati che portano da A a B e che impiegano lo stesso tempo, preferirei quello più inclusivo. Dove sia alla portata di tutti sia da un lato e dall'altro. Non ha senso fare una infrastruttura del genere se è conveniente solo per alcuni o per chi sta ai capi

della tratta. Non so se lei è mai stato sul tirreno nel periodo che va da settembre a giugno, ma diventa una zona morta. Poi ci ritroveremmo di un servizio che in pochi sfrutterebbero, perche non conveniente per la maggior parte della popolazione calabrese.

Spero di aver reso l'idea.

Cordiali saluti,

Felice Calabrese.