



DIBATTITO PUBBLICO
Alta Velocità ferroviaria
Salerno-Reggio Calabria



DIBATTITO PUBBLICO ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA SALERNO - REGGIO CALABRIA

Lotto 1b Romagnano - Buonabitacolo

Lotto 1c Buonabitacolo - Praia a Mare

Contributo di

Francesco Estivo

Per superare i problemi del lotto 2 Praia-Tarsia, anzichè prevedere una nuova inutile linea Tirrenica che complicherebbe il collegamento per i territori ionici, non è possibile realizzare una linea trasversale Praia-Castrovillari-Sibari di carattere REGIONALE? Avendo vincoli di progetto meno stringenti (velocità di 160 km/h, binario singolo, pendenze più elevate ecc.) magari è possibile bypassare i problemi geologici riducendo anche i costi dell'opera, e si avrebbero comunque i vantaggi sperati dalla fascia ionica (percorrenze ridotte di 50 minuti anzichè di un'ora, ma è un ottimo compromesso di cui nessuno sarebbe scontento). Faccio notare che difficilmente una acb di una soluzione AV Tirrenica per il lotto 2 darebbe esito positivo dato che si ha già un'ottima linea storica, ed infatti la AV effettiva può concludersi a Praia. Inoltre proprio da Praia a Lamezia non vi è un traffico tale che possa richiedere una nuova linea, sarebbe infatti possibile gestire sia il traffico regionale che l'auspicabile aumento AV. Resta però importante il collegamento trasversale prima citato, che andrebbe scisso dal contesto AV. Il lotto 3 a questo punto diventerebbe superfluo, consentendo di investire le risorse in altre lotti più utili (come il 6 tra Gioia e Reggio/Messina o la tratta Potenza-Auletta/Polla, anche questa studiabile con caratteristiche diverse da quelle AV per abbassarne il costo). Concludo dicendo che seppur RFI non propone direttamente ed è un soggetto attuatore, non può esimersi dal consigliare gli scenari migliori (come appunto linee con caratteristiche diverse e meno vincoli) a chi fa effettivamente le proposte.

Francesco Estivo